



Izazovi i inovativna rešenja pametnih gradova na lokalnu -Rezultati istraživanja-



3.

5.



20.

34.



CILJEVI ISTRAŽIVANJA I METODOLOGIJA



Istraživanje je sprovedeno u okviru Startech projekta koji NALED sprovodi u saradnji sa Vladom Republike Srbije i uz podršku kompanije Philip Morris International.

Glavni cilj ovog istraživanja je mapiranje izazova sa kojima se suočavaju lokalne samouprave kako bi se utvrdile potencijalne oblasti primene različitih inovativnih rešenja vezanih za koncept pametnog grada. Uz to, procenjena je percipirana važnost predloga različitih inovativnih rešenja.

Istraživanje je fokusirano na izazove/inovacije u 5 krupnih oblasti:

- ✓ **Saobraćaj**
- ✓ **Energija**
- ✓ **Infrastruktura**
- ✓ **Digitalizacija**
- ✓ **Otvoreni podaci**

GOAL

Kvantitativno istraživanje

- **Kombinovane tehnike sakupljanja podataka**
 - CATI – telefonske ankete (49%)
 - CAWI – online popunjavanje upitnika (51%)
- **Ciljna grupa**
 - Ukupno **49 JLS** (jedan ispitanik po jedinici lokalne samouprave)
 - Stručnjaci u JLS odgovorni za planiranje i sprovođenje programa i projekata održivog razvoja
 - Lista kontakata (NALED) + kontakti iz KLER dostupni online
- **Procedura**
 - NALED obaveštava JLS o aktuelnom istraživanju
 - SMART+ poziva ispitanike sa liste kontakata
 - Na zahtev ispitanika šalju se pozivno pismo (Ministarstvo nauke, tehnološkog razvoja i inovacija) i/ili upitnik na uvid
 - Ispitanik odgovara na pitanja telefonski, u razgovoru sa anketarom
 - Ispitanik može da odabere da putem linka sam popuni upitnik
- **Trajanje upitnika** ~ 30 minuta
- **Terenski deo istraživanja:** 02.08. - 21.08.2023.



METHOD

OPŠTI PREGLED REZULTATA

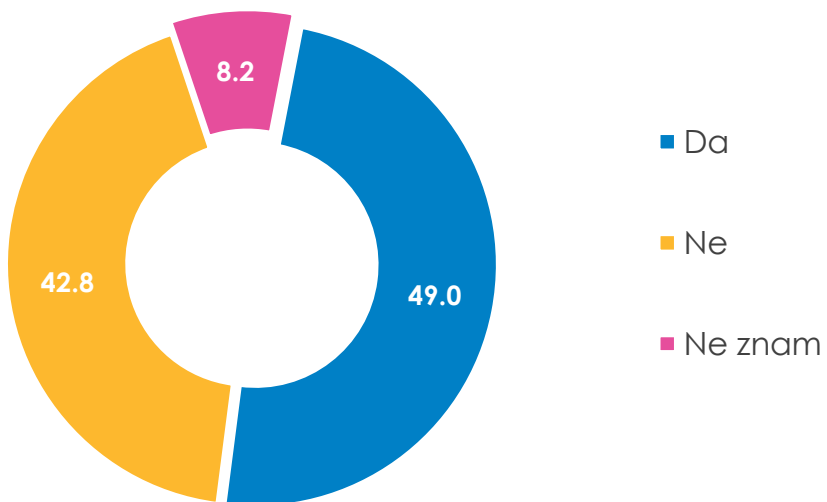


Inovacije na lokalnu – programi podrške

P1. Da li vaša opština/grad sprovodi programe podrške za razvoj inovacija na lokalnu?

Jedinica: %

Programi za razvoj inovacija na lokalnu



Programi podrške	JLS	Programi podrške	JLS	Programi podrške	JLS
Da	Apatin	Ne	Aleksandrovac	Ne znam	Bor
Da	Arilje	Ne	Bač	Ne znam	Krupanj
Da	Bajina Bašta	Ne	Ćićevec	Ne znam	Pančevo
Da	Boljevac	Ne	Golubac	Ne znam	Šid
Da	Dimitrovgrad	Ne	Ivanjica		
Da	Doljevac	Ne	Kragujevac		
Da	Donji Milanovac	Ne	Kraljevo		
Da	Indija	Ne	Lajkovac		
Da	Kanjiža	Ne	Merošina		
Da	Kladovo	Ne	Mionica		
Da	Kosjerić	Ne	Negotin		
Da	Kovin	Ne	Nova Crnja		
Da	Leskovac	Ne	Paraćin		
Da	Lučani	Ne	Šabac		
Da	Majdanpek	Ne	Sremski Karlovci		
Da	Odžaci	Ne	Svilajnac		
Da	Piroć	Ne	Valjevo		
Da	Smederevo	Ne	Veliko Gradište		
Da	Sokobanja	Ne	Žagubica		
Da	Sremska Mitrovica	Ne	Žitište		
Da	Užice	Ne	Zrenjanin		
Da	Vladičin Han				
Da	Vlasoince				
Da	Vrnjačka Banja				

Od 49 kontaktiranih JLS, svaka druga sprovodi neki program podrške za inovacije na lokalnu.

Inovacije na lokalnu – programi podrške



P2. Koji su to programi? Navedite nazive. (Pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

JLS	Program
Apatin	Energetska efikasnost, bezbednost u saobraćaju, potopni stubići u pešačkim zonama
Arilje	Pravilnik o sufinansiranju mera energetske sanacije, porodičnih kuća i stanova u okviru projekta <i>Čista energija i energetska efikasnost za građane u Srbiji</i>
Bajina Bašta	Počinje sa radom inovacioni Smart City centar koji će pomoći u podizanju inovacionih kapaciteta opštine.
Boljevac	Energetska efikasnost na zgradama javne namene, video nadzor za bezbednost u saobraćaju
Dimitrovgrad	Energetska efikasnost, kontrola finansijskog upravljanja, eUprava, pametan grad, umrežavanje sa ostalim službama
Doljevac	Solarni paneli i solarna elektrana, bezbednost u saobraćaju
Donji Milanovac	Bezbednost u saobraćaju, opština učestvuje na svim mogućim konkursima za prečišćenje otpadnih voda, stalno sprovodimo programe za energetska efikasnost
Indija	eUprava, bezbednost u saobraćaju, energetska efikasnost, izgradnja pametnih zgrada iz privatnog sektora
Kanjiža	OZ Smart City - inovacioni centar
Kladovo	Proširenje staza za bicikle, ugradnja foto panela na javnim objektima, instalirani paneli, besplatan WiFi, klupe sa punjačima za mobilne telefone
Kosjerić	Energetska efikasnost, izgradnja regionalnog postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda
Kovin	Stajališta za autobuse, solarni paneli na školama, senzori za bezbednost u saobraćaju
Leskovac	Program energetske efikasnosti, solarni paneli, projekat proširenja informacionih sistema u saradnji sa GIZ-om, divlje deponije
Lučani	Ugradnja solarnih panela, energetska efikasnost, bezbednost saobraćaja
Majdanpek	Učestvujemo u programu koji je država pokrenula, uglavnom je to zamena stolarije ali je šteta što u projekat ne mogu da uđu stambene zajednice
Odžaci	Besplatan internet širom grada, signalizacija u skladu sa novim standardima, energetska efikasnost, uklanjanje divljih deponija u saradnji sa gradom Somborom
Pirot	Energetska efikasnost, finansiranje iz naših sredstava, pomoć građanima za stambene zajednice, različite socijalne kategorije, preduzetnike, poljoprivredu, regionalna deponija i kanalizacija u 90% opština, zamena kotlova, javno-privatno partnerstvo za koriscenje biomase u javnim institucijama, solarni paneli, mikro elektrane
Smederevo	Energetska efikasnost, pomoć preduzetnicima, izgradnja solarne elektrane
Sokobanja	Formiran je Centar za razvoj inovacije i tehnološki razvoj preduzetništva – Sokobanja koji je realizovao više različitih obuka
Sremska Mitrovica	Projekti energetske efikasnosti, projekti za podršku i razvoj turizma, bezbednost u saobraćaju, vetrozaštitni pojasi
Užice	Regionalni inovacioni startap centar, podrška startapima, podrška digitalizaciji
Vladičin Han	<i>Srbija stvara mogućnosti, Od inovacija do zvezda</i>
Vlasotince	Bezbednost u saobraćaju, energetska efikasnost
Vrnjačka Banja	Za energetska efikasnost, centar za razvoj inovativnih delatnosti



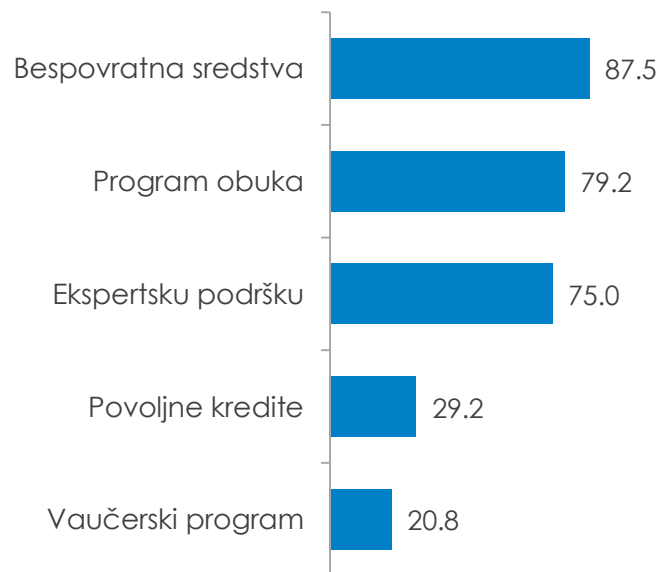
Baza: 24 JLS
Sprovode programe podrške za razvoj inovacija na lokalnu
Pitanje otvorenog tipa

Inovacije na lokalnu – oblik podrške

P3. Koji vid podrške navedeni programi podrazumevaju?

Jedinica: %

Oblik podrške



Baza: 24 JLS

Sprovode programe podrške za razvoj inovacija na lokalnu
Moguće više odgovora

Podrška se obično pruža u vidu bespovratnih sredstava, programa obuke i ekspertске podrške.

JLS	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška	Program obuka	Vaučerski program	Drugo
Apatin	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška			
Arilje	Bespovratna sredstva					
Bajina Bašta	Bespovratna sredstva					
Boljevac	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška	Program obuka	Vaučerski program	
Dimitrovgrad	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška			
Doljevac	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška	Program obuka		Podrška ministarstva
Donji Milanovac	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka	Vaučerski program	
Indija	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Kanjiža				Program obuka		
Kladovo	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Kosjerić	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		Subvencije od države
Kovin	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška			Partnerstva
Leskovac	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Lučani	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Majdanpek	Bespovratna sredstva			Program obuka		
Odžaci	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Piroć	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška	Program obuka	Vaučerski program	
Smederevo	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Sokobanja				Program obuka		
Sremska Mitrovica	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška	Program obuka	Vaučerski program	
Užice			Ekspertska podrška	Program obuka		
Vladičin Han	Bespovratna sredstva	Povoljni krediti	Ekspertska podrška	Program obuka	Vaučerski program	
Vlasotince	Bespovratna sredstva		Ekspertska podrška	Program obuka		
Vrnjačka Banja	Bespovratna sredstva			Program obuka		

P4. Da li imate posebnu jedinicu, odnosno poseban organizacioni oblik ili osobu koja je zadužena za inovacije u Vašoj opštini/gradu?

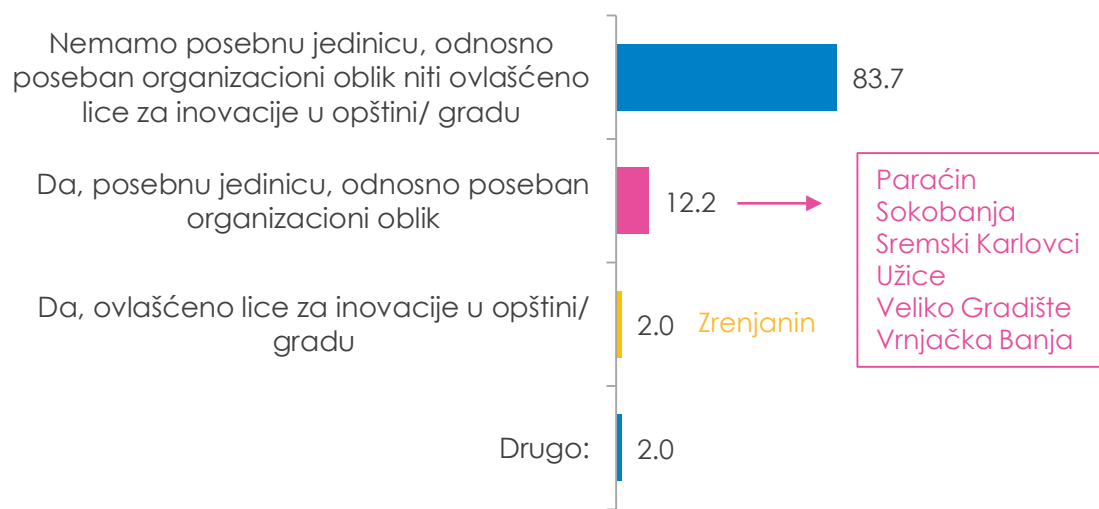
P8. Pored opštine, koje organizacije na lokalnu se bave podrškom i promocijom inovacija u Vašoj opštini/gradu?

Jedinica: %



Prikaz po JLS

Jedinica zadužena za inovacije?



Baza: 49 JLS
inovacija na lokalnu

Većina JLS koje sprovode programe podrške za razvoj inovacija na lokalnu tvrde da nemaju posebnu jedinicu/organizaciju/ovlašćeno lice za inovacije.

Vezano za organizacije izvan opštine, najčešće podrška dolazi iz razvojnih agencija i NGO. Oko četvrtine JLS pominje i privatne kompanije, a nešto niži procenat i naučnoistraživačke organizacije.

Organizacije koje podržavaju inovacije na lokalnu



Baza: 49 JLS
Moguće više odgovora

Organizacije koje podržavaju inovacije na lokalnu – Prikaz po JLS



JLS	NIO	Naučno-tehnološki parkovi	Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori	Razvojne agencije	Državne kompanije	Privatne kompanije	Nevladine organizacije	Drugo:	Ne znam
Aleksandrovac					Razvojne agencije					
Apatin					Razvojne agencije			Nevladine organizacije		
Arilje					Razvojne agencije					
Bač					Razvojne agencije					
Bajina Bašta										Ne znam
Boljevac					Razvojne agencije	Državne kompanije		Nevladine organizacije	Ministarstva	
Bor										Ne znam
Čičevac										Ne znam
Dimitrovgrad					Razvojne agencije	Državne kompanije			Ministarstva	
Doljevac									Ministarstva	
Donji Milanovac				Poslovni inkubatori	Razvojne agencije			Nevladine organizacije		
Golubac										Ne znam
Indija					Razvojne agencije		Privatne kompanije			
Ivanjica										Ne znam
Kanjiža			Regionalni inovacioni start-up centri							
Kladovo								Nevladine organizacije	Centar za kulturu, ministarstva	
Kosjerić					Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Kovin					Razvojne agencije			Nevladine organizacije	Ministarstva	
Kragujevac	NIO			Poslovni inkubatori	Razvojne agencije	Državne kompanije	Privatne kompanije			
Kraljevo	NIO				Razvojne agencije	Državne kompanije		Nevladine organizacije		
Krupanj										Ne znam
Lajkovac									Nacionalna služba za zapošljavanje	
Leskovac	NIO				Razvojne agencije	Državne kompanije	Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Lučani	NIO	Naučno-tehnološki parkovi			Razvojne agencije			Nevladine organizacije	Ministarstva	
Majdanpek					Razvojne agencije			Nevladine organizacije		
Merošina								Nevladine organizacije		
Mionica										Ne znam
Negotin					Razvojne agencije		Privatne kompanije			
Nova Crnja										Ne znam
Odžaci	NIO							Nevladine organizacije		
Pančevo					Razvojne agencije				Centar za talente	
Paraćin			Regionalni inovacioni start-up centri				Privatne kompanije			
Pirot		Naučno-tehnološki parkovi			Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Šabac	NIO									
Šid					Razvojne agencije					
Smederevo	NIO				Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Sokobanja					Razvojne agencije					
Sremska Mitrovica		Naučno-tehnološki parkovi	Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori						
Sremski Karlovci	NIO							Nevladine organizacije		
Svilajnac										Ne znam
Užice	NIO		Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori	Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Valjevo	NIO		Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori			Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Veliko Gradište										
Vladičin Han					Razvojne agencije					
Vlasotince						Državne kompanije	Privatne kompanije			
Vrnjačka Banja			Regionalni inovacioni start-up centri							
Žagubica									Niko se ne bavi time kod nas	
Žitište										Ne znam
Zrenjanin	NIO		Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori			Privatne kompanije	Nevladine organizacije		

P10. Na koje sve načine se finansiraju inovacije u Vašoj opštini/gradu?

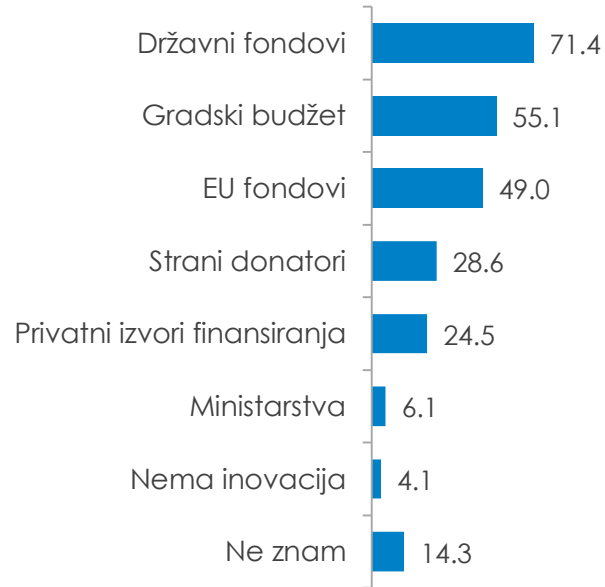
P11. Da li izdvajate zaseban deo budžeta za inovacije? Ako da, koji je udeo ukupnog budžeta?

Jedinica: %

Način finansiranja

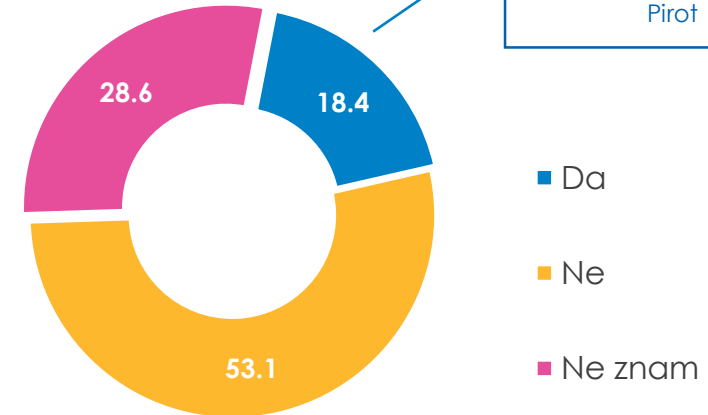


Prikaz po JLS



Moguće više odgovora

Budžet za inovacije?



JLS koje izdvajaju zaseban deo budžeta za inovacije

Apatin	Rebalans za nove projekte	
Vlasotince		2%
Lučani		2%
Dimitrovgrad		1%
Smederevo		1%
Merošina		1%
Vrnjačka Banja		?
Indija		?
Pirot		?

Inovacije se mahom finansiraju iz državnih fondova. Nešto više od polovine ispitanih JLS inovacije finansira iz gradskog budžeta, dok se svaka druga koristi EU fondovima.

U svakoj petoj JLS se za inovacije izdvaja zaseban deo budžeta i on uglavnom iznosi 1-2%. Ipak, 29% nije znalo da li se za inovacije izdvaja zaseban deo budžeta.

Finansiranje inovacija – pregled po JLS

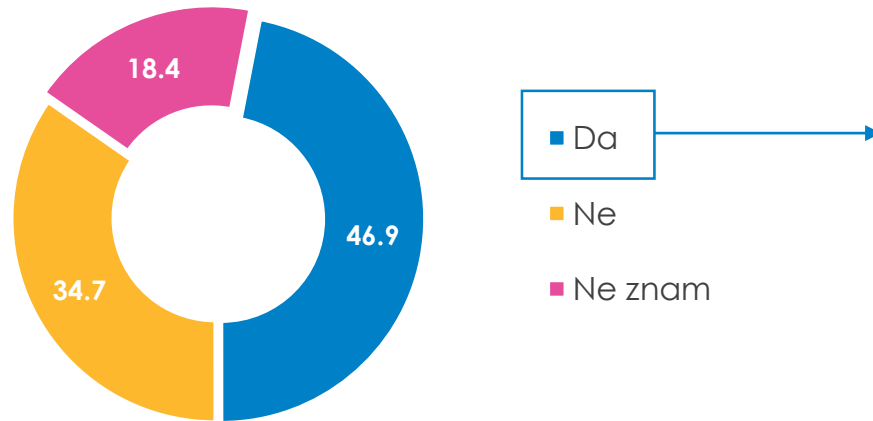


JLS	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja	Drugo	Ne znam
Aleksandrovac							Ne znam
Apatin	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Arilje	Gradski budžet	Državni fondovi					
Bač						Ne finansiraju se	
Bajina Bašta		Državni fondovi					
Boljevac	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Bor		Državni fondovi	EU fondovi				
Čičevac							Ne znam
Dimitrovgrad	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Doljevac	Gradski budžet	Državni fondovi				Ministarstva	
Donji Milanovac	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Golubac							Ne znam
Indija	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Ivanjica							Ne znam
Kanjiža	Gradski budžet	Državni fondovi					
Kladovo	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi			Ministarstva	
Kosjerić	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Kovin	Gradski budžet		EU fondovi				
Kragujevac	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori			
Kraljevo	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Krupanj		Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori			
Lajkovac		Državni fondovi					
Leskovac	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Lučani	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Majdanpek	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi				
Merošina	Gradski budžet	Državni fondovi		Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Mionica		Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori			
Negotin		Državni fondovi			Privatni izvori finansiranja		
Nova Crnja		Državni fondovi					
Odžaci		Državni fondovi					
Pančevo			EU fondovi	Strani donatori			
Paraćin				Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Pirot	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Šabac	Gradski budžet	Državni fondovi					
Šid							Ne znam
Smederevo	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Sokobanja					Privatni izvori finansiranja		
Sremska Mitrovica	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Sremski Karlovci			EU fondovi		Privatni izvori finansiranja		
Svilajnac							Ne znam
Užice	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori	Privatni izvori finansiranja		
Valjevo	Gradski budžet	Državni fondovi	EU fondovi	Strani donatori			
Veliko Gradište	Gradski budžet	Državni fondovi					
Vladičin Han	Gradski budžet	Državni fondovi					
Vlasotince	Gradski budžet	Državni fondovi				Ministarstva	
Vrnjačka Banja	Gradski budžet	Državni fondovi					
Žagubica						Nema toga kod nas	
Žitište							Ne znam
Zrenjanin		Državni fondovi	EU fondovi				

P6. Da li znate koliko ima startapa na teritoriji vaše opštine/grada? Da li se vodi evidencija o njihovom broju i na koji način?

Jedinica: %

Da li se vodi evidencija?



Baza: 49 JLS

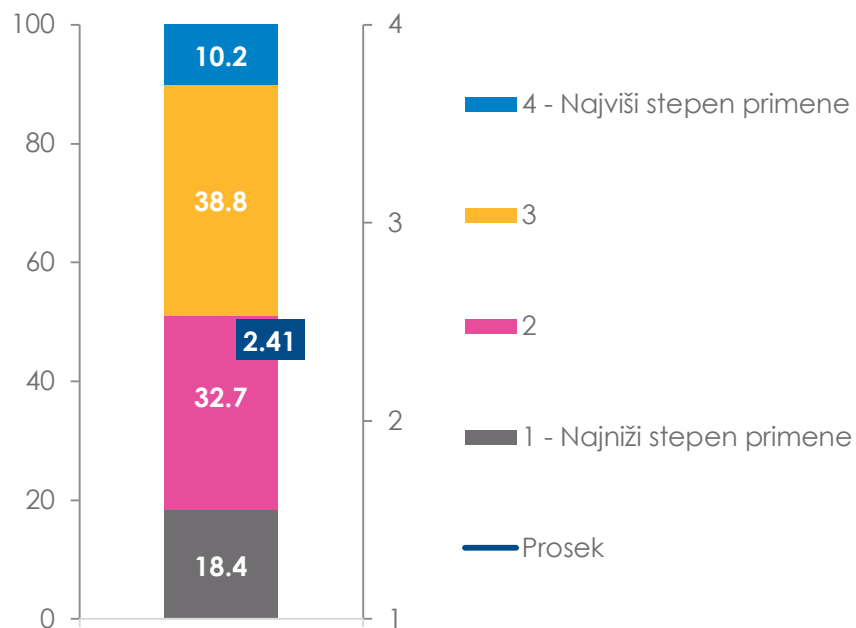
Evidenciju o broju startapa vodi 47% ispitanih JLS. Ispitanici većinom nisu mogli da u trenutku ispitivanja daju precizan podatak o broju startapa na teritoriji njihove JLS.

Podaci o broju startapa se vode na različite načine, najčešće preko APR-a (26%) i razvojnih agencija (22%).

JLS	Evidencija
Boljevac	RARIS
Dimitrovgrad	Vodi se u javnim registrima
Doljevac	Posao drugog sektora
Indija	To vode agencije za ekonomski razvoj u saradnji sa APR
Kanjiža	APR statistički podaci
Kladovo	Vodi se na nivou privredne komore
Kovin	To prate fondovi za razvoj
Kragujevac	Baza podataka
Kraljevo	To je posao razvojne agencije
Lajkovac	Preko evidencije APR-a
Leskovac	Te podatke vodi KLER
Lučani	Nacionalna služba za zapošljavanje
Majdanpek	To vodi služba za zapošljavanje
Merošina	Vode više instance
Odžaci	Vodi se na nivou regionalne privredne komore
Piroć	Evidencija u KLERu kroz APR
Sremska Mitrovica	Ne vodimo evidenciju ali možemo da vidimo u APR-u
Sremski Karlovci	Republički zavod za statistiku
Užice	Vodi se u razvojnoj agenciji i NSZ
Valjevo	Kroz saradnju sa RISC - Regionalni inovacioni start-up centar Valjevo
Veliko Gradište	Imamo svoji bazu i redovno ažuriramo podatke iz APR-a
Vlasotince	Sigurno postoje podaci u agenciji za razvoj
Vrnjačka Banja	U evidenciji centra za razvoj

P5. Na skali od 1 do 4 ocenite u kojoj meri smatrate da Vaša opština/grad primenjuje strategiju urbanog razvoja, gde 1 predstavlja najniži stepen primene, dok 4 predstavlja najviši stepen primene?
Jedinica: %, prosek

Primena strategije održivog urbanog razvoja



JLS	Primena strategije	JLS	Primena strategije	JLS	Primena strategije	JLS	Primena strategije
Leskovac	4	Bajina Bašta	3	Apatin	2	Aleksandrovac	1
Piroć	4	Bor	3	Bač	2	Arilje	1
Vladičin Han	4	Doljevac	3	Boljevac	2	Ivanjica	1
Vrnjačka Banja	4	Donji Milanovac	3	Ćićevac	2	Merošina	1
Žitište	4	Golubac	3	Dimitrovgrad	2	Negotin	1
		Indija	3	Kladovo	2	Pančevo	1
		Kanjžića	3	Kovin	2	Šid	1
		Kosjerić	3	Kragujevac	2	Sremski Karlovci	1
		Kraljevo	3	Krupanj	2	Svilajnac	1
		Lajkovac	3	Majdanpek	2		
		Lučani	3	Nova Crnja	2		
		Mionica	3	Paraćin	2		
		Odžaci	3	Sokobanja	2		
		Šabac	3	Sremska	2		
		Smederevo	3	Mitrovica	2		
		Užice	3	Valjevo	2		
		Veliko Gradište	3	Žagubica	2		
		Vlasotince	3				
		Zrenjanin	3				

Polovina ispitanih JLS saopštava da strategija održivog urbanog razvoja ima visok ili najviši stepen primene.

P12. Na skali od 1 do 4 ocenite u kojoj meri su građani vaše opštine/grada uključeni u odabir projekata koji će se sprovoditi/inovacija koje će se uvesti, gde 1 predstavlja najniži nivo uključenosti, dok 4 predstavlja najviši nivo uključenosti?

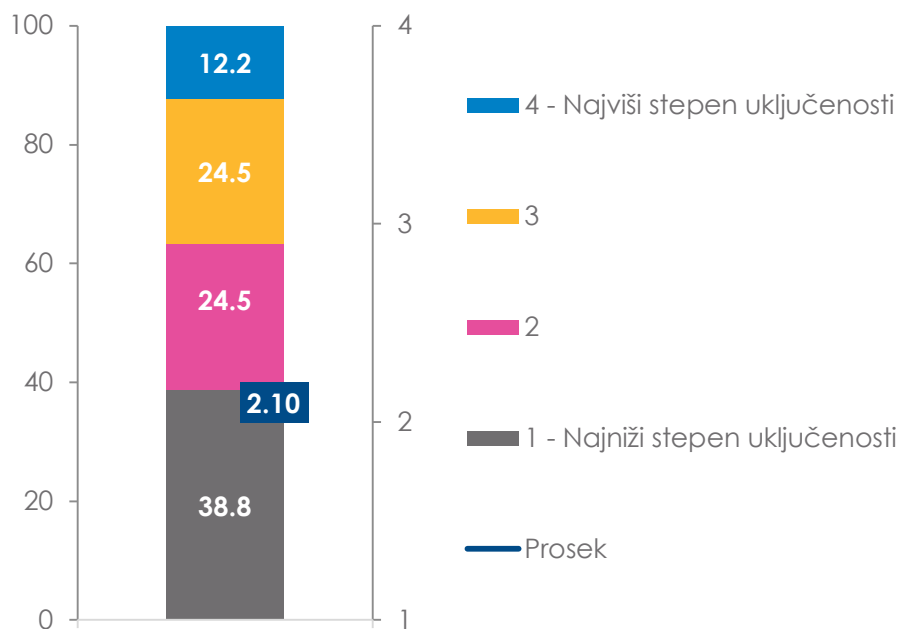
P13. Na koje sve načine utiču na odabir projekata koji će se sprovoditi/inovacija koje će se uvesti u vašoj opštini/gradu?

Jedinica: %, prosek

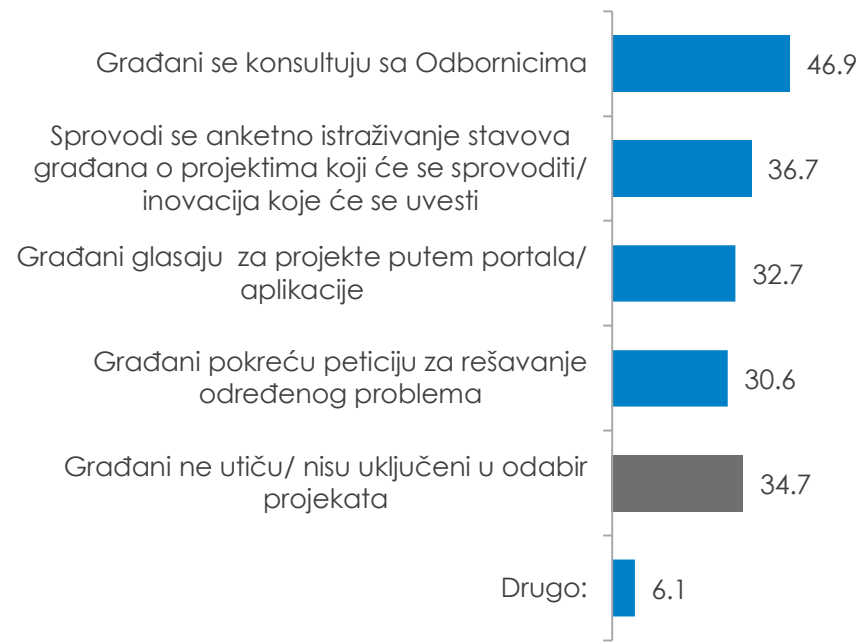


Prikaz po JLS

Uključenost građana u odabir projekata



Način uključivanja građana



Moguće više odgovora

U 37% ispitanih JLS građani imaju visok do najviši nivo uključenosti u odabir projekata/inovacija koje će se sprovoditi (procena JLS). U čak 2/5 JLS stepen uključenosti građana je ocenjena najnižom ocenom.

Uključenost građana u odabir projekata



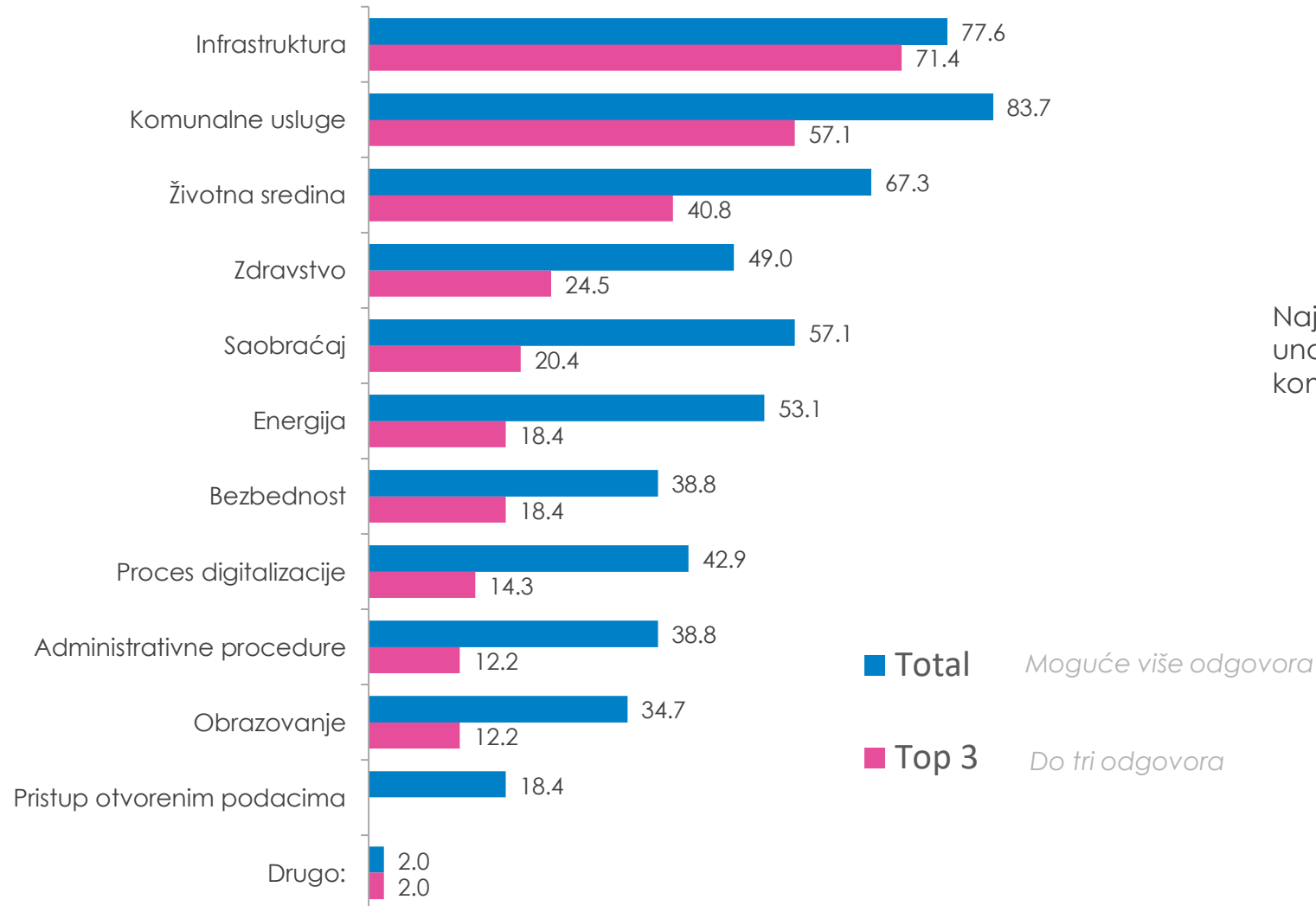
JLS	NIO	Naučno-tehnološki parkovi	Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori	Razvojne agencije	Državne kompanije	Privatne kompanije	Nevladine organizacije	Drugo:	Ne znam
Aleksandrovac					Razvojne agencije					
Apatin					Razvojne agencije			Nevladine organizacije		
Arilje					Razvojne agencije					
Bač					Razvojne agencije					
Bajina Bašta										Ne znam
Boljevac					Razvojne agencije	Državne kompanije		Nevladine organizacije	Ministarstva	
Bor										Ne znam
Ćićevec										Ne znam
Dimitrovgrad					Razvojne agencije	Državne kompanije			Ministarstva	
Doljevac									Ministarstva	
Donji Milanovac				Poslovni inkubatori	Razvojne agencije			Nevladine organizacije		
Golubac										Ne znam
Inđija					Razvojne agencije		Privatne kompanije			
Ivanjica										Ne znam
Kanjža			Regionalni inovacioni start-up centri							
Kladovo								Nevladine organizacije	Centar za kulturu, ministarstva	
Kosjerić					Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Kovin					Razvojne agencije			Nevladine organizacije	Ministarstva	
Kragujevac	NIO			Poslovni inkubatori	Razvojne agencije	Državne kompanije	Privatne kompanije			
Kraljevo	NIO				Razvojne agencije	Državne kompanije		Nevladine organizacije		
Krupanj										Ne znam
Lajkovac									Nacionalna služba za zapošljavanje	
Leskovac	NIO				Razvojne agencije	Državne kompanije	Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Lučani	NIO	Naučno-tehnološki parkovi			Razvojne agencije			Nevladine organizacije	Ministarstva	
Majdanpek					Razvojne agencije			Nevladine organizacije		
Merošina								Nevladine organizacije		
Mionica										Ne znam
Negotin					Razvojne agencije		Privatne kompanije			
Nova Crnja										Ne znam
Odžaci	NIO							Nevladine organizacije		
Pančevo					Razvojne agencije				Centar za talente	
Paraćin			Regionalni inovacioni start-up centri				Privatne kompanije			
Pirot		Naučno-tehnološki parkovi			Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Šabac	NIO									
Šid					Razvojne agencije					
Smederevo	NIO				Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Sokobanja					Razvojne agencije					
Sremska Mitrovica		Naučno-tehnološki parkovi	Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori						
Sremski Karlovci	NIO							Nevladine organizacije		
Svilajnac										Ne znam
Užice	NIO		Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori	Razvojne agencije		Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Valjevo	NIO		Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori			Privatne kompanije	Nevladine organizacije		
Veliko Gradište										
Vladičin Han					Razvojne agencije					
Vlasotince						Državne kompanije	Privatne kompanije			
Vrnjačka Banja			Regionalni inovacioni start-up centri							
Žagubica									Niko se ne bavi time kod nas	
Žitište										Ne znam
Zrenjanin	NIO		Regionalni inovacioni start-up centri	Poslovni inkubatori			Privatne kompanije	Nevladine organizacije		

Prioritetne oblasti

P28. Koju oblast smatrate da je posebno potrebno urediti kako bi se unapredio život građana u vašoj opštini/gradu?

P29. Od ovih oblasti koje smatrate da je potrebno urediti, koje 3 su najvažnije?

Jedinica: %



Najvažnijim oblastima za uređenje kako bi se unapredio život građana smatraju se infrastruktura, komunalne usluge i životna sredina.

Saradnja sa drugim JLS/višim organima vlasti u rešavanju glavnih problema

P30. Na skali od 1 do 4 ocenite u kojoj meri ste saradivali/sarađujete sa drugim gradovima/opštinama na rešavanju navedenih problema, gde ocena 1 predstavlja najniži, a ocena 4 najviši stepen saradnje.

P31. Na skali od 1 do 4 ocenite u kojoj meri ste saradivali/sarađujete sa višim organima vlasti (vlada, resorna ministarstva, itd.) na rešavanju navedenih problema, gde ocena 1 predstavlja najniži, a ocena 4 najviši stepen saradnje?

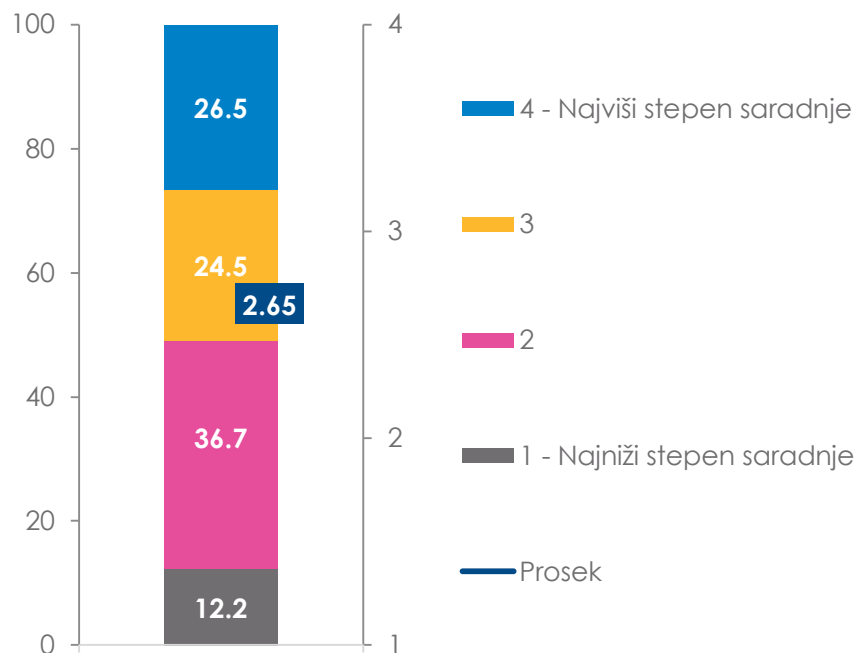
Jedinica: %, prosek

Napomena: procenjeni stepen saradnje tiče se problema koje su ispitanici istakli kao glavne probleme sa kojima se građani susreću u JLS

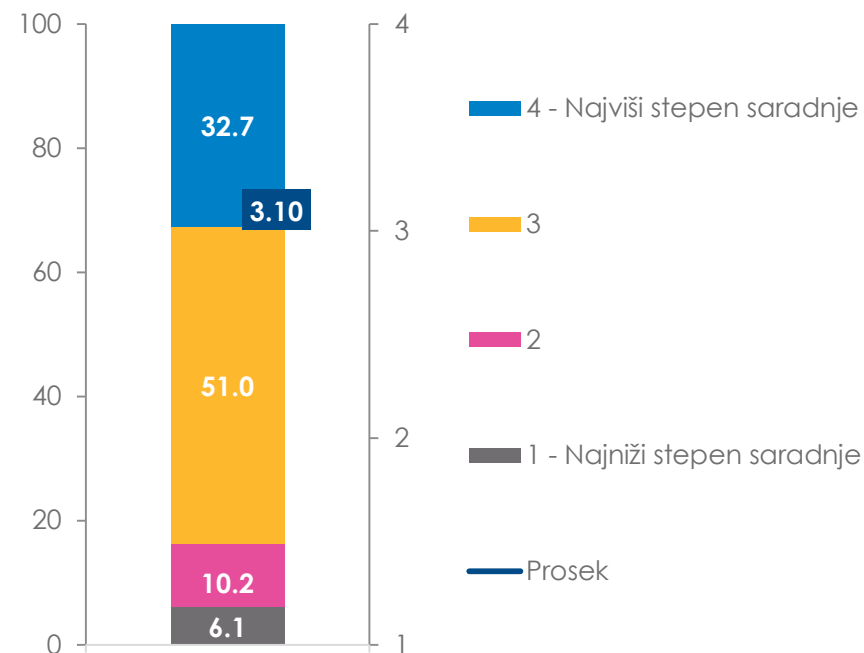


Prikaz po JLS

Saradnja sa ostalim JLS



Saradnja sa višim organima vlasti



Saradnja sa višim organima vlasti u rešavanju glavnih problema je zastupljenija nego saradnja sa ostalim JLS. U najvećem procentu, saradnja sa višim organima vlasti je ocenjena kao visoka (51%) ili najviša (33%), dok se saradnja sa drugim JLS pre ocenjuje kao niska (37%).

Saradnja sa drugim JLS/višim organima vlasti u rešavanju glavnih problema



JLS	Saradnja sa JLS	Saradnja sa višim organima vlasti
Aleksandrovac	2	3
Apatin	4	4
Arilje	3	3
Bač	2	3
Bajina Bašta	3	3
Boljevac	3	3
Bor	2	1
Ćićevac	2	4
Dimitrovgrad	3	3
Doljevac	3	3
Donji Milanovac	4	4
Golubac	2	3
Indija	1	2
Ivanjica	1	3
Kanjiža	2	3
Kladovo	3	3
Kosjerić	2	3
Kovin	4	4
Kragujevac	2	3
Kraljevo	4	4
Krupanj	2	2
Lajkovac	2	3
Leskovac	4	4
Lučani	3	3

JLS	Saradnja sa JLS	Saradnja sa višim organima vlasti
Majdanpek	3	4
Merošina	4	3
Mionica	2	3
Negotin	2	2
Nova Crnja	2	3
Odžaci	4	3
Pančevo	1	2
Paraćin	1	1
Pirot	4	4
Šabac	2	3
Šid	2	2
Smederevo	4	4
Sokobanja	2	3
Sremska Mitrovica	4	4
Sremski Karlovci	2	3
Svilajnac	1	1
Užice	3	4
Valjevo	3	3
Veliko Gradište	4	4
Vladičin Han	4	4
Vlasotince	4	4
Vrnjačka Banja	3	4
Žagubica	1	3
Žitište	2	4
Zrenjanin	3	3

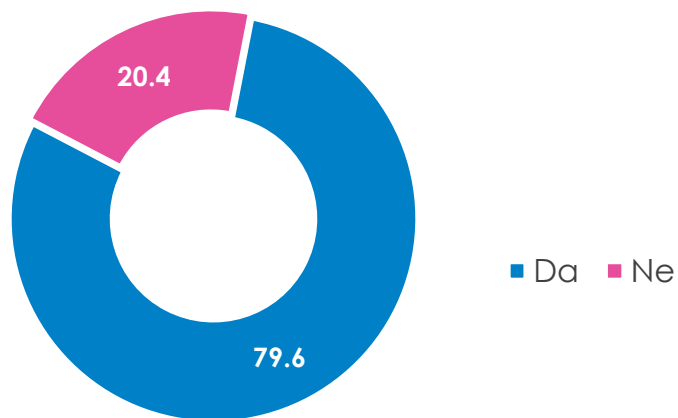


**REŠENJA PAMETNIH
GRADOVA I
INOVACIJE**

P14. Da li znate šta je pametni grad? Molim Vas ukratko objasnite.

Jedinica: %

Upoznatost sa konceptom



Baza: 49 JLS

Četiri od pet ispitanih JLS su upoznate sa konceptom pametnog grada.

Pri definisanju pametnog grada, obično se referiše na upotrebu savremenih tehnologija, inovacija i pametnih sistema koji kao efekat imaju unapređenje kvaliteta života.

Objašnjenje koncepta



Baza: 39 JLS

Upoznato sa konceptom pametnog grada
Pitanje otvorenog tipa

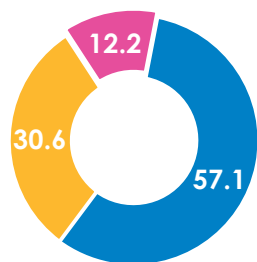
Pametni grad – učešće/planiranje projekata

P15. Da li je Vaša opština/grad učestvovala u nekim inicijativama/projektima koji imaju elemente pametnog grada?

P17. Da li Vaša opština/grad planira inicijative/projekte koji imaju elemente pametnog grada?

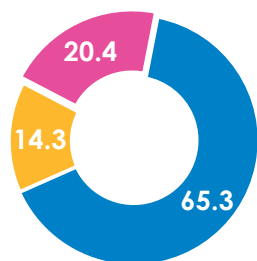
Jedinica: %

Učešće u projektima sa elementima pametnog grada



- Da
- Ne
- Ne znam

Planiranje projekata sa elementima pametnog grada



- Da
- Ne
- Ne znam

Više od polovine JLS je učestvovalo u nekim projektima/inicijativama koji podrazumevaju elemente pametnog grada, dok 65% planira njihovo sprovođenje.

JLS	Učešće	Planiranje
Aleksandrovac	Ne	Ne znam
Apatin	Da	Da
Arilje	Da	Ne
Bač	Ne	Ne znam
Bajina Bašta	Ne znam	Ne znam
Boljevac	Da	Ne
Bor	Ne znam	Ne znam
Ćićevac	Ne	Ne
Dimitrovgrad	Da	Da
Doljevac	Da	Da
Donji Milanovac	Ne	Da
Golubac	Ne znam	Ne znam
Indija	Da	Da
Ivanjica	Ne	Ne
Kanjiza	Da	Da
Kladovo	Da	Da
Kosjerić	Ne	Da
Kovin	Da	Da
Kragujevac	Da	Da
Kraljevo	Da	Da
Krupanj	Da	Ne znam
Lajkovac	Ne	Ne znam
Leskovac	Da	Da
Lučani	Da	Da
Majdanpek	Da	Da

JLS	Učešće	Planiranje
Merošina	Da	Da
Mionica	Ne znam	Da
Negočin	Ne	Da
Nova Crnja	Ne	Da
Odžaci	Ne	Da
Pančevo	Da	Ne znam
Paraćin	Ne	Ne
Piroć	Da	Da
Šabac	Da	Da
Šid	Ne znam	Ne znam
Smederevo	Da	Da
Sokobanja	Da	Da
Sremska Mitrovica	Da	Da
Sremski Karlovci	Ne znam	Ne znam
Svilajnac	Ne	Ne znam
Užice	Da	Da
Valjevo	Da	Da
Veliko Gradište	Da	Da
Vladičin Han	Da	Da
Vlasotince	Ne	Da
Vrnjačka Banja	Da	Da
Žagubica	Ne	Ne
Žitište	Ne	Ne
Zrenjanin	Da	Da

P19. Koje benefite sa sobom donose projekti iz oblasti pametnih gradova za lokalnu zajednicu?

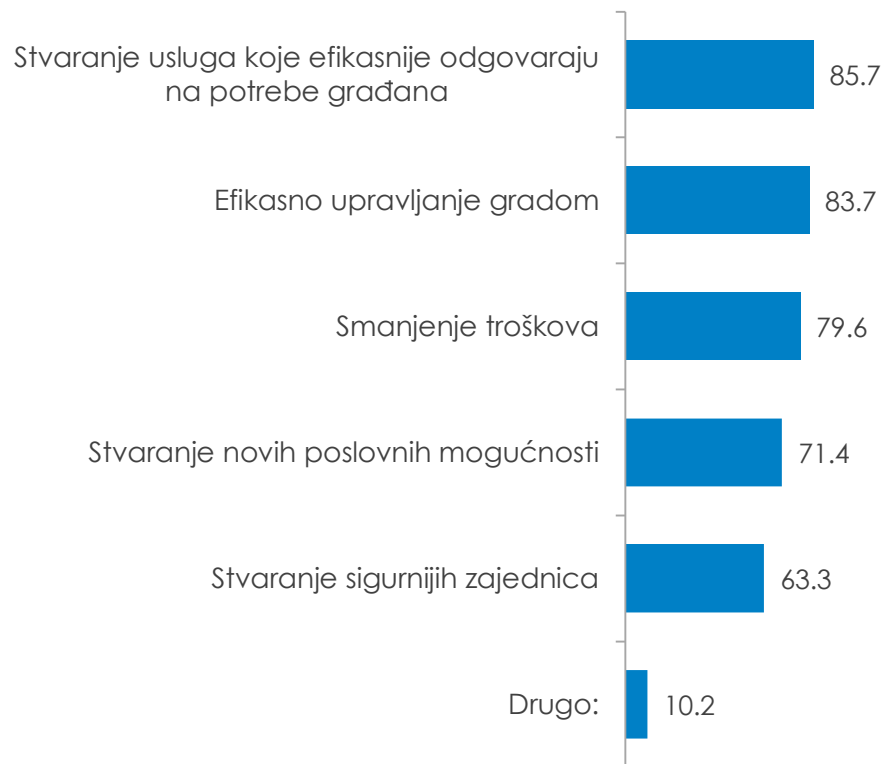
P20. Navedite izazove sa kojima se susrećete prilikom sprovođenja/planiranja projekata pametnih gradova.

Jedinica: %

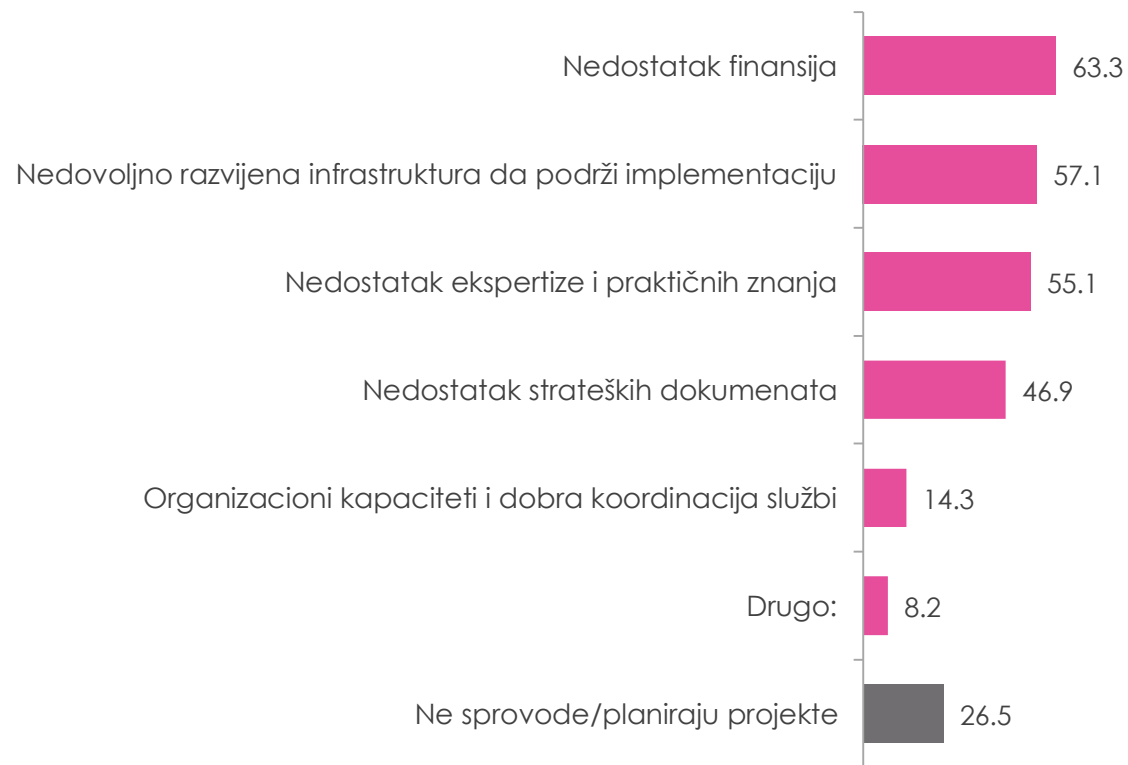


Prikaz po JLS

Benefiti pametnih gradova



Izazovi pri planiranju/sprovođenju projekata



Pametni gradovi se vide kao povezani sa različitim benefitima među kojima su najočigledniji bolji odgovor na potrebe građana i efikasnije upravljanje gradom uz smanjenje troškova. U isto vreme, postoje i razni izazovi za ovakvu vrstu projekata, pre svega nedostatak finansija, ali i problemi sa infrastrukturom i ekspertizom.

Pametni grad – konkretni projekti – prikaz po JLS



JLS	Projekat	Oblast
Apatin	Projekti za energetska efikasnost, zaštitu životne sredine u saradnji sa državom.	Energetika
Arilje	MED III, Exchange 6 projekat.	
Boljevac	Nekolicina ljudi je ugradila solarne panele pa će prodavati proizvedenu energiju EPS-u.	Energetika
Dimitrovgrad	Postavljanje bezbednosnih kamera.	Saobraćaj
Doljevac	Projekat za bezbednost u saobraćaju.	Saobraćaj
Kanjiža	IT HUB - Smart city za razvoj inovacionog preduzetništva.	
Kladovo	Klupe za punjenje mobilnih telefona, paneli na javnim objektima, uključenje energetske efikasnost, solarni paneli.	Energetika, Infrastruktura
Kragujevac	Gradski prevoz u Kragujevcu implementirao je eKG sistem u oblasti javnog transporta putnika, postavio je na sistem Google Transit celokupan gradski i prigradski saobraćaj dostupan na Google mapama, otvoren prvi data centar sa zaokruženim sistemskim i softverskim rešenjima baziranim na Huawei tehnologiji, U funkciji je aplikacija eKGrađanin - servis za prijavu problema, upita i predloga putem mobilne aplikacije i web portal, u saradnji sa UNDP programom Ujedinjenih nacija započeo realizaciju projekta instalacije LoRaWAN mreže, reč je o bežičnoj mreži koja se primarno koristi kao komunikaciona za sistem senzora koji su u tehnološkom smislu jedan od najvažnijih resursa pametnih gradova, itd.	Saobraćaj, digitalizacija
Kraljevo	Projekat izgradnje parkinga sa senzorima i kamerama za invalide.	Saobraćaj
Krupanj	Program Swiss Pro - Modernizacija opštinske uprave uz uspostavljanje eUsluga na portalu eUprave; Inovaciona smart city rešenja u Opštini Krupanj.	Digitalizacija
Lučani	Bezbednost u saobraćaju.	Saobraćaj
Majdanpek	Proizvođači energije putem solarnih panela koji će višak proizvedene energije prodati EPS-u, štitimo našu zdravu okolinu koliko je to u našoj moći i održavamo zelene površine.	Energetika
Merošina	Parkinzi sa softverskim praćenjem za invalide, punjači za baterije za električne automobile.	Saobraćaj
Pančevo	Projekat korišćenja solarne energije za grejanje vode u sistemu daljinskog grejanja vode u rezidencijalnim zgradama.	Energetika
Pirot	Organizovali smo platformu na kojoj smo se bavili ovom temom i ciljevima.	
Šabac	Grad Šabac je realizovao projekat "Sistem pametan grad za grad Šabac".	Saobraćaj, infrastruktura
Smederevo	Godinama se trudimo da održimo energetska efikasnost, vodimo računa o zaštiti životne sredine.	Energetika
Sokobanja	Prijavi komunalni problem, GIS, Sistem tehničke zaštite, participativni budžet - anketa, glasanje, e-skupština.	Otvoreni podaci
Sremska Mitrovica	Aplikacija za prijavljivanje problem (prijaviproblem.rs)	Otvoreni podaci
Užice	Grad je učestvovao u projektu jedne od ambasada (Francuska) na temu pametan grad (Ekoopština).	Infrastruktura
Valjevo	Senzori za kontejnere, senzori za parking mesta, jedinstveno upravno mesto, projekat JPP partnerstva za zamenu uličnih svetiljki led rasvetom, kamere za praćenje saobraćaja itd.	Saobraćaj, energetika
Veliko Gradište	U lokalnoj infrastrukturi koja se oslanja na ciljeve urbane strategije i pametnog grada i na energetska efikasnost, obnovljive izvore energije i ekološke momente.	Energetika, infrastruktura
Vladičin Han	eUprava, virtuelni matičar, ePisarnica, Vladičin Han virtuelno.	Digitalizacija
Vrnjačka Banja	Projekat za bezbednost u saobraćaju, internet na javnim površinama, interaktivni paneli za turiste.	Saobraćaj, infrastruktura, Digitalizacija
Zrenjanin	Inicijativa za smanjenje emisije CO2.	Infrastruktura, energetika

Pametni grad – planirani projekti – prikaz po JLS



JLS	Planirani projekti	Oblast
Apatin	Audio-vizuelni senzori na semaforima, u pešačkoj zoni su potopni stubići sa audio vizuelnim sensorima za prepoznavanje tablica.	Saobraćaj
Dimitrovgrad	Sve što je vezano za električna vozila, punjači.	Saobraćaj
Doljevac	Apliciraćemo ponovo sledeće godine za projekat bezbednost u saobraćaju.	Saobraćaj
Donji Milanovac	Koristi se digitalizacija koliko je moguće, imamo manji deo solarnih panela - proizvođači potrošači koji saraduju sa EPS-om.	Digitalizacija, energetika
Indžija	Projekat vezan za škole i projekat vezan za regionalnu deponiju.	Infrastruktura
Kanjiža	U okviru DTP (Dunavski transnacionalni program).	
Kladovo	Sve je u priči i povelju, prečišćavanje reka i opadnih voda.	Infrastruktura
Kosjerić	Izgradnja velikog regionalnog postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda.	Infrastruktura
Kovin	Planiramo izgradnju bazena, onda projekat za prečišćenje otpadnih voda.	Infrastruktura
Kragujevac	„Otključavamo moć otvorenih podataka“ u saradnji sa Udruženjem GrIT 2022, a u okviru partnerstva sa Kancelarijom za informacione tehnologije i eUpravu i Program ujedinjenih nacija za razvoj pod nazivom „Otvoreni podaci – otkrivanje mogućnosti“, Amazon Web Services (AWS) za Evropu, kroz digitalizaciju svih javnih usluga eUprave, preko obrazovanja, zdravstvenog sistema i generalno pružanja boljih, transparentnijih i efikasnijih usluga privredi i svim građanima.	Otvoreni podaci, digitalizacija
Kraljevo	Unapredjenje gradske eUprave.	Digitalizacija
Leskovac	Video nadzori, posebni audio vizuelni senzori za invalide, zeleni turizam.	Saobraćaj
Lučani	Projekat za izgradnju pametne magistrale.	
Majdanpek	Rad na koridoru dalekovoda Majdanpek, izgradnja modernog fudbalskog igrališta, rekonstrukcija nalazišta Lepenski Vir, u planu je rekonstrukcija prilaza industrisjkoj zoni.	Saobraćaj, infrastruktura
Merošina	Prekogranična digitalizacija, biciklističke staze, razvoj turizma, virtuelno nalazište.	Saobraćaj, digitalizacija
Mionica	Veće uključivanje građana u procese odlučivanja.	
Negotin	U fazi razgovora za ugradnju solarnih panela na javnim ustanova.	Energetika
Nova Crnja	Projekat eUprave, otvaranje smart e klastera, pametne rasvete.	Energetika, Digitalizacija

Pametni grad – planirani projekti – prikaz po JLS



JLS	Planirani projekti	Oblast
Odžaci	Edukacija stanovništva da više koriste mogućnosti eUprave, promoviramo energetske efikasnost i motiviramo građane da prelaze na obnovljive izvore energije.	Digitalizacija, energetika
Piroć	Od energetske efikasnosti, preko životne sredine, osnaživanja socijalnih struktura.	Energetika
Šabac	Vodomeri na daljinsko očitavanje.	Infrastruktura
Smederevo	Izgradnja stanice za otklanjanje otpada i postrojenje za prečišćenje voda.	Infrastruktura
Sokobanja	Potpuno uvođenje eUprave, koje nije još uvek zaživelo, elektronski turistički vodič.	Digitalizacija
Sremska Mitrovica	Postavljamo kamere za kontrolu brzine, kamere za praćenje na nekoliko lokacija zbog nepropisnog odlaganja otpada.	Saobraćaj
Užice	GPS gradskog prevoza, projekat da se putem aplikacije prati kada stiže prevoz, portal otvorenih podataka.	Saobraćaj, digitalizacija, otvoreni podaci
Valjevo	Projekat JPP partnerstva za zamenu uličnih svetiljki LED rasvetom, uspostavljanje jedinstvenog upravnog mesta, umrežavanje institucija itd.	Energetika, otvoreni podaci
Veliko Gradište	LED osvetljenje unapredjena mobilnost pametne biciklističke staze solarni paneli energetske sanacije zgrada.	Saobraćaj, energetika
Vladičin Han	Komunalna energetika, energetska efikasnost i obnovljivi izvori energije.	Energetika
Vlasotince	Klupe za punjenje telefona.	Infrastruktura
Vrnjačka Banja	Razvoj veštačke inteligencije, mašinskog učenja radi rešavanja složenih problema jedinica lokalne zajednice, pristupačnost građanima , google street mape za strance i turiste, digitalizacija poslovnih procesa, analitika podataka.	Digitalizacija
Zrenjanin	Sprovođenje pilot projekata iz oblasti SMART city - regulacija saobraćaja, praćenje kvaliteta vazduha, unapređenje komunalnih usluga modernom tehnologijom...	Saobraćaj, infrastruktura, digitalizacija

Pametni grad – saradnja sa NIO – prikaz po JLS



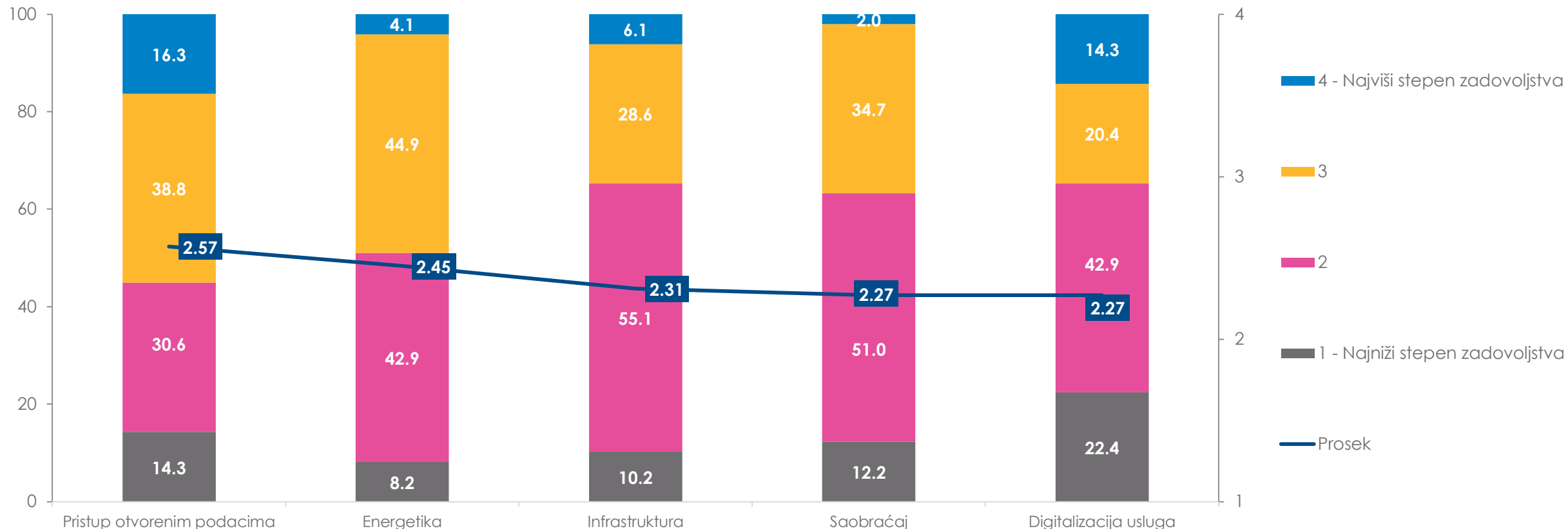
P21. Da li ste prilikom sprovođenja/planiranja sprovođenja projekata iz oblasti pametnih gradova saradivali sa naučnoistraživačkim organizacijama i na koji način?

JLS	Saradnja sa naučnoistraživačkim organizacijama
Apatin	Sa Institutom za javno zdravlje vezano za kvalitet vode.
Kovin	Preko razvojne agencije Južni Banat sa Institutom Mihajlo Pupin.
Kraljevo	Sa Mašinskim fakultetom.
Leskovac	Tehnološki park Niš, Tehnoloski fakultet u Leskovcu
Smederevo	Institut Jaroslav Černi, Institut Batut, poljoprivredni fakulteti, Ekonomski fakultet, Saobraćajni fakultet.
Sokobanja	Projektovanje sistema
Sremska Mitrovica	Mapiranje najvećih problema u radu kroz ankete. Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu.
Užice	Koristimo rezultate procena naučnoistraživačkih organizacija na projektu pametan grad. Akademija strukovnih studija, Fakultet Tehničkih nauka iz Novog Sada. Građevinski fakultet, Fakultet za ekologiju.
Valjevo	Saradivali smo sa fakultetima najviše na izradi strateških dokumenata i akcionih planova.
Vladičin Han	Konsultacije.
Vrnjačka Banja	Univerzitet u Kragujevcu, NTP Čačak, Inovacioni centar Kragujevac, Fakultet za hotelijerstvo u Vrnjačkoj Banji
Zrenjanin	Kroz osnivanje radnih grupa.

Stepen zadovoljstva trenutnim stanjem po oblastima

P32, P37, P42, P47, P52. Na skali od 1 do 4 ocenite u kojoj meri ste zadovoljni trenutnim stanjem oblasti u vašoj opštini/gradu, gde ocena 1 predstavlja najniži, a ocena 4 najviši stepen zadovoljstva.

Jedinica: %, prosek

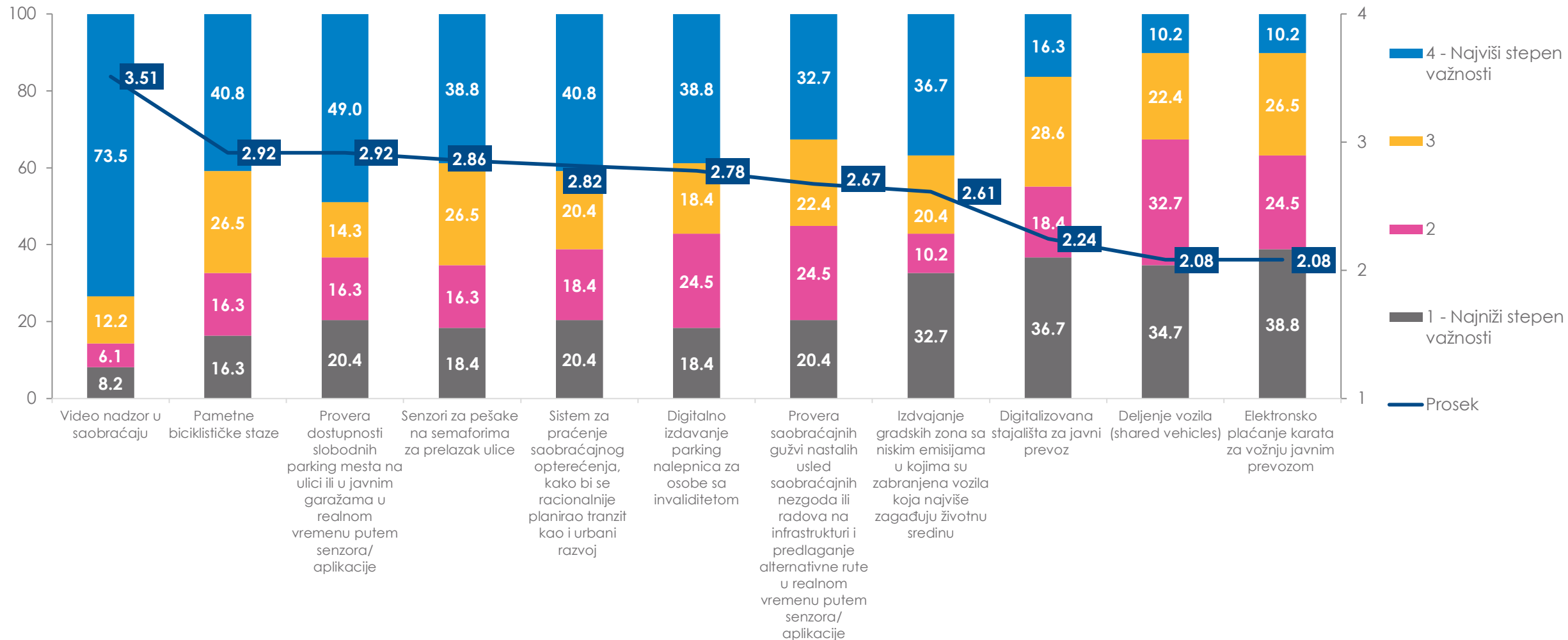


Globalno posmatrano, uzevši u obzir sve JLS, najveće zadovoljstvo se vezuje za oblast pristupa otvorenim podacima. Infrastruktura, saobraćaj i digitalizacija usluga imaju slične prosečne ocene, sa tim da je u slučaju digitalizacije izraženiji broj onih koji su najviše zadovoljni (14%) i najmanje zadovoljni (22%). Mali broj opština daje najvišu ocenu za bilo koju od oblasti. U slučaju energetike, broj zadovoljnih i manje zadovoljnih je približno isti, dok je u slučaju infrastrukture, saobraćaja i digitalizacije veći broj JLS-a koje su manje zadovoljne trenutnim stanjem.

Percepcija važnosti usluga – Saobraćaj

P36. Na skali od 1 do 4 ocenite koliko je važno da navedene usluge budu dostupne/uređene u vašoj opštini/gradu iz oblasti saobraćaja, gde ocena 1 predstavlja najniži stepen važnosti, dok ocena 4 predstavlja najviši stepen važnosti?

Jedinica: %, prosek

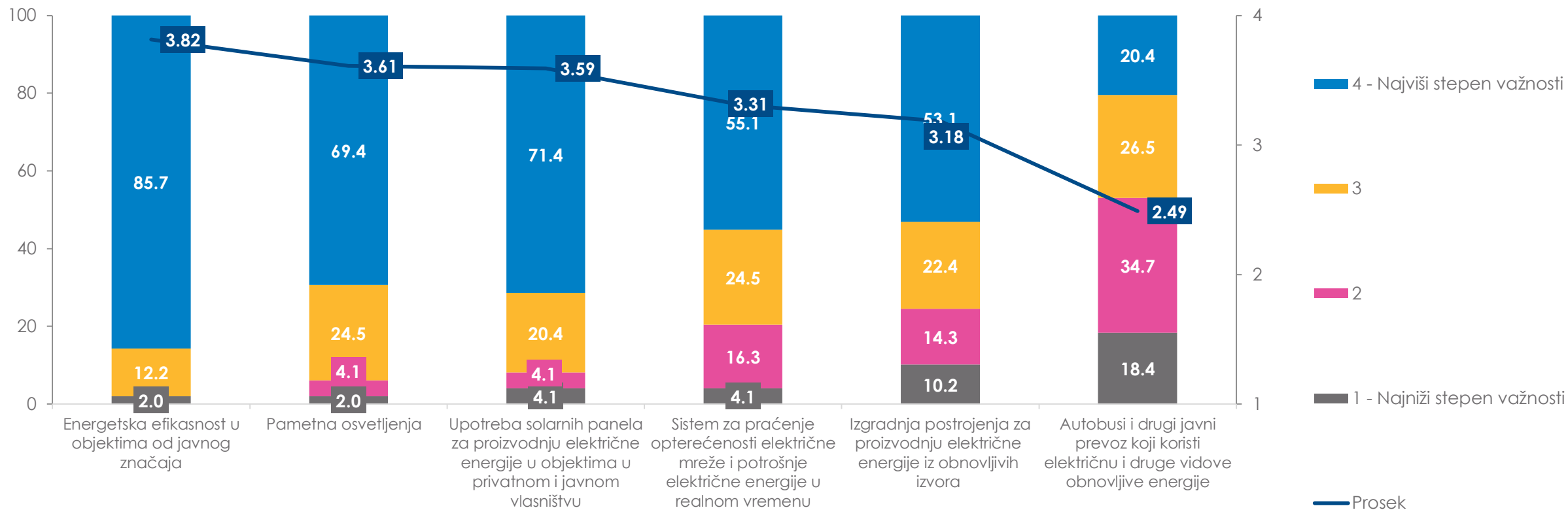


Video nadzor u saobraćaju se upadljivo ističe kao najvažniji u većini JLS (skoro 3/4 daje najvišu ocenu važnosti).

Najmanje važnim su procenjene ideja deljenih vozila, elektronskog plaćanja karti za vožnju javnim prevozom i digitalizovana stajališta za javni prevoz.

Percepcija važnosti usluga – Energetika

P41. Na skali od 1 do 4 ocenite koliko vam je važno da navedene usluge iz oblasti energetike budu dostupne/uređene u vašoj opštini/gradu, gde ocena 1 predstavlja najniži stepen važnosti, dok ocena 4 predstavlja najviši stepen važnosti? Jedinica: %, prosek

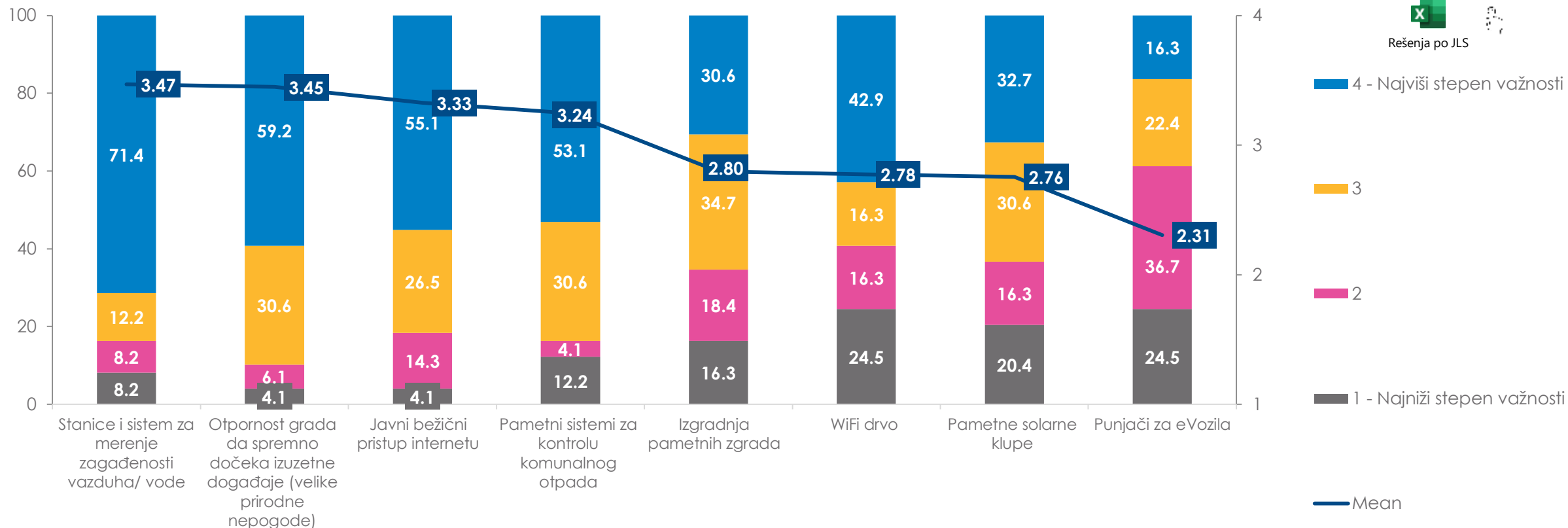


Kada je reč o energetici, svi predlozi sem onog koji se odnosi na javni prevoz smatraju se izuzetno važnim (prosečne ocene veće od 3). Posebno važnom se smatra energetska efikasnost u objektima od javnog značaja, a visoko su ocenjene i pametna osvetljenja i upotreba solarnih panela.

Percepcija važnosti usluga – Infrastruktura

P46. Na skali od 1 do 4 ocenite koliko vam je važno da navedene infrastrukturne usluge budu dostupne/uređene u vašoj opštini/gradu, gde ocena 1 predstavlja najniži stepen važnosti, dok ocena 4 predstavlja najviši stepen važnosti?
 Jedinica: %, prosek

Napomena: manje poznati termini su objašnjeni ispitanicima. Pun prikaz predloga inovativnih rešenja je dostupan u upitniku i dokumentu sa odgovorima po JLS.

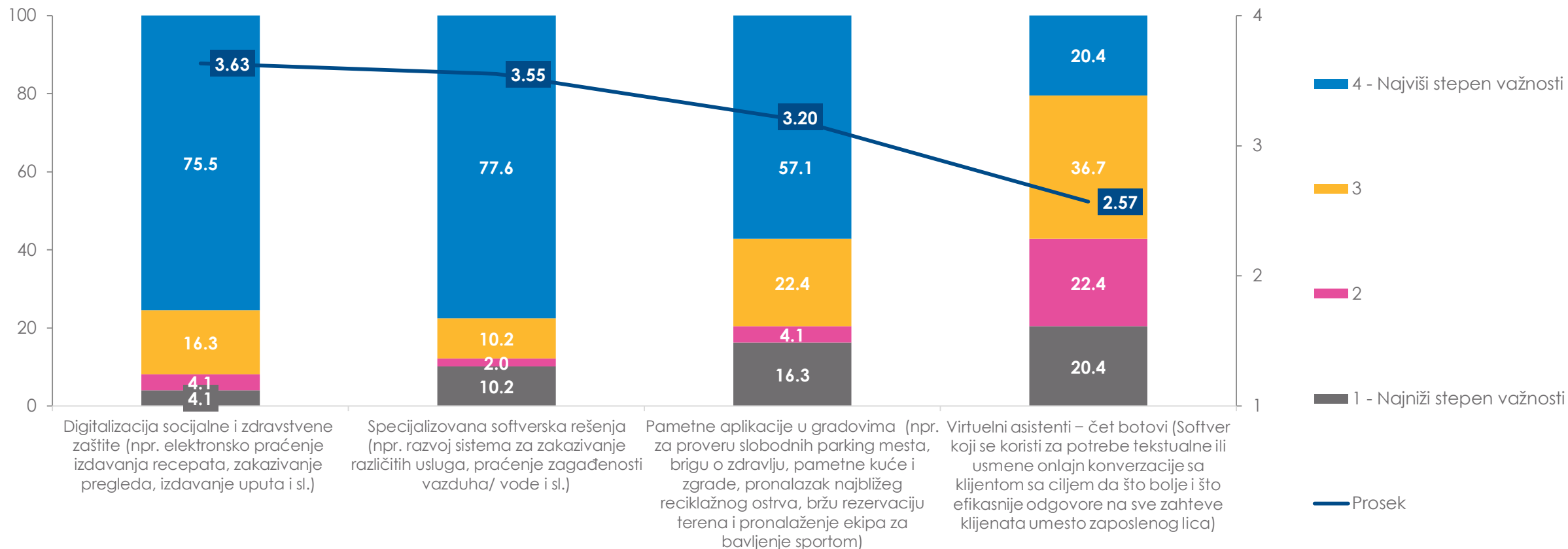


Od usluga koje se tiču infrastrukture, najveća važnost se daje sistemima za merenje zagađenosti vazduha i vode. Spremnost da se dočekaju nepogode, javni pristup internetu i pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada su takođe procenjeni kao veoma važni. Punjači za eVozila se smatraju najmanje važnim.

Percepcija važnosti usluga – Digitalizacija

P51. Na skali od 1 do 4 ocenite koliko vam je važno da navedene usluge budu dostupne/uređene u procesu digitalizacije vaše opštine/grada, gde ocena 1 predstavlja najniži stepen važnosti, dok ocena 4 predstavlja najviši stepen važnosti?

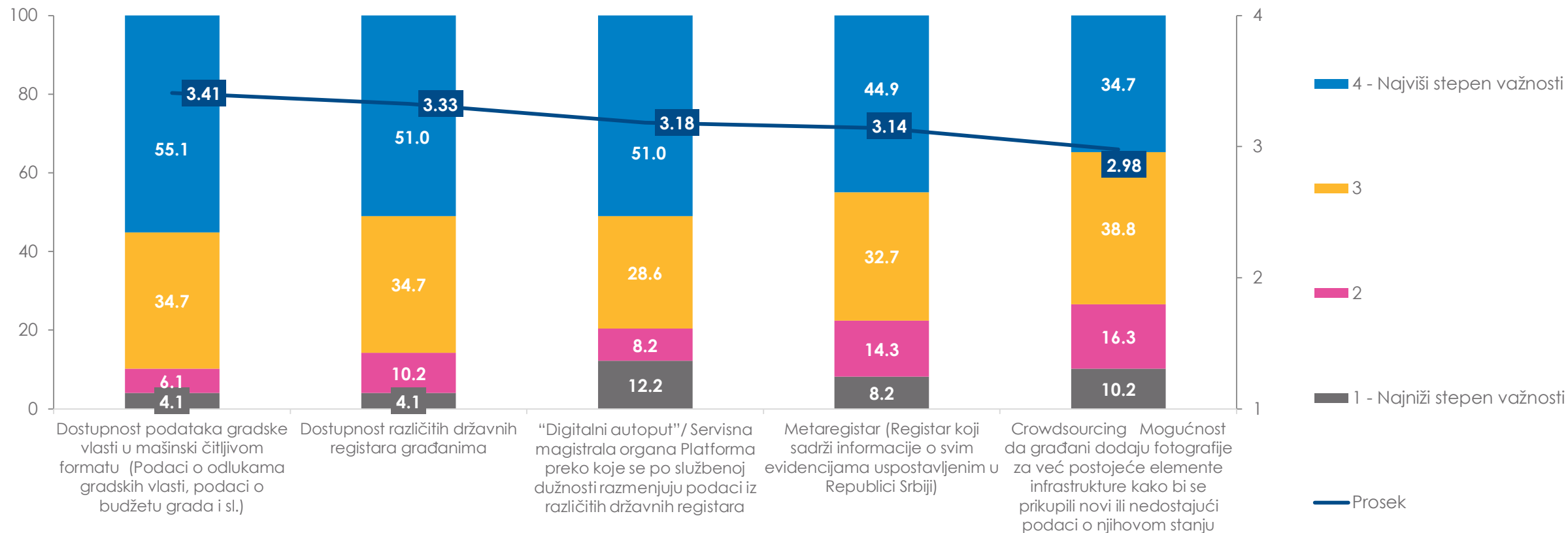
Jedinica: %, prosek



Dok su JLS podeljene po pitanju važnosti čet botova, ogromna većina se slaže da su digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite i specijalizovana softverska rešenja od visoke važnosti.

Percepcija važnosti usluga – Otvoreni podaci

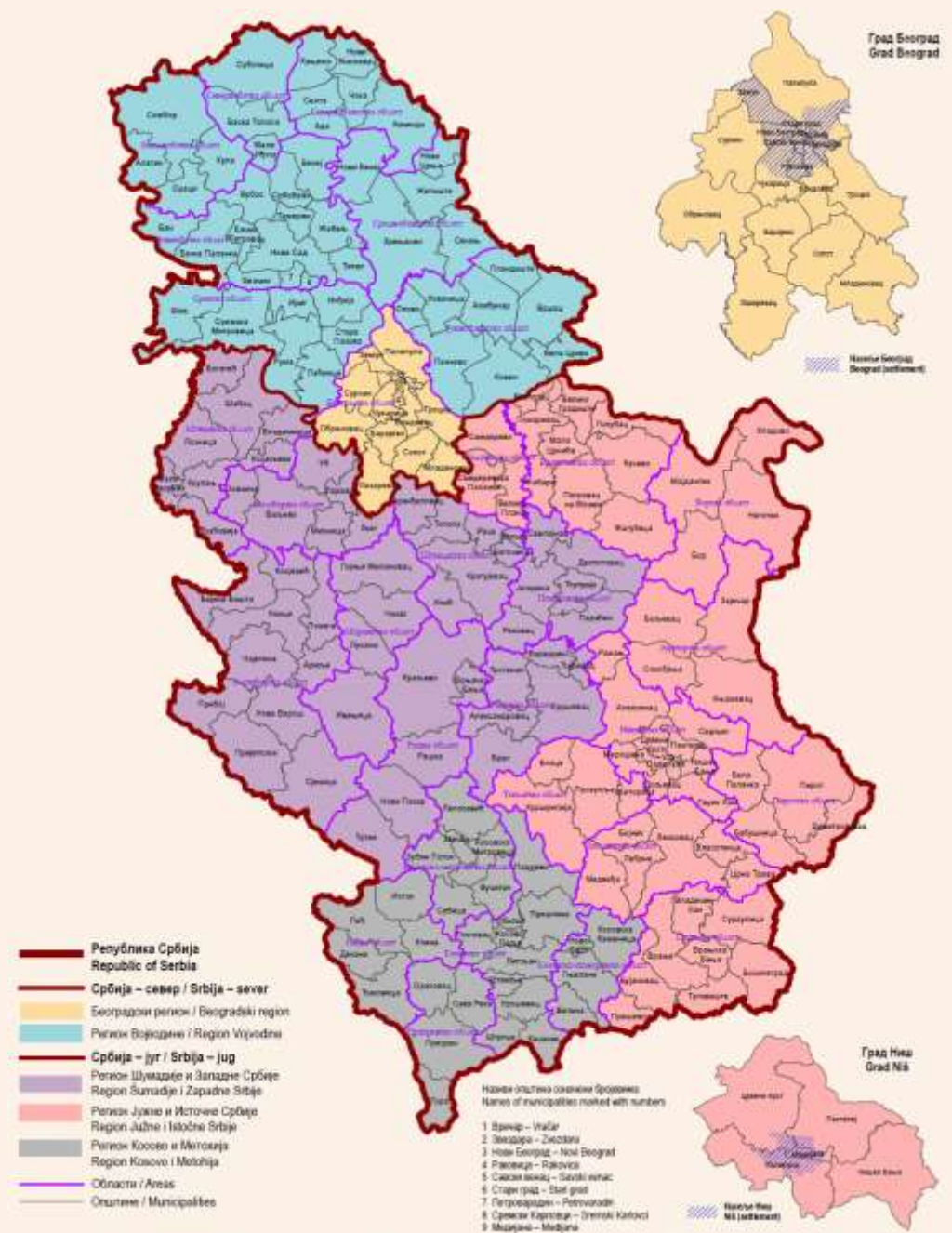
P56. Na skali od 1 do 4 ocenite koliko vam je važno da navedene usluge budu dostupne/uređene u oblasti otvorenih podataka u vašoj opštini/gradu, gde ocena 1 predstavlja najniži stepen važnosti, dok ocena 4 predstavlja najviši stepen važnosti?
Jedinica: %, prosek



Svaka od usluga u domenu otvorenih podataka se uglavnom procenjuje kao važna, naročito dostupnost podataka u mašinski čitljivom formatu i dostupnost različitih registara građanima.

IZAZOVI I REŠENJA

PRIKAZ REZULTATA PO JLS



Percipirana važnost uvođenja pojedinih inovativnih rešenja iz domena pametnih gradova predstavlja dobar putokaz koji daje odgovor na pitanje koja rešenja treba primeniti u kojoj JLS. Pragmatično bi bilo raditi na razvoju inovativnih rešenja koja većina JLS smatra korisnim.

U domenu saobraćaja se jasno izdvaja **potreba za video nadzorom** koji se vidi kao efikasno rešenje za bezbednost u saobraćaju. U domenu energetike to su **energetska efikasnost u objektima od javnog značaja, pametna osvetljenja i upotreba solarnih panela**. U domenu infrastrukture se ističe značaj **systema za merenje zagađenosti vazduha i vode i spremnosti grada na različite vrste prirodnih nepogoda**.

Često navođena barijera za digitalizaciju usluga i otvorene podatke predstavlja **nedostatak informisanosti o njihovom značaju i potencijalima** bilo građana bilo uprave. Veći broj JLS smatra da bi trebalo raditi na povećanju svesti o potencijalno ili već dostupnim uslugama. U isto vreme, **participacija građana (u izboru projekata) je procenjena kao niska** što implicira potrebu za uvođenjem više mogućnosti da stanovništvo podeli svoje mišljenje i aktivno učestvuje u ukazivanju na probleme i izbor projekata.

Specifični oblici saradnje sa NIO u odgovoru na konkretne izazove su vrlo retko navođeni pa se postavlja pitanje načina boljeg **povezivanja NIO sa izazovima JLS**. Čini se da u određenom broju JLS postoji potreba za ekspertskom podrškom/finansijama u pripremi projektne dokumentacije.

Neiskorišćen resurs u bar polovini JLS predstavlja i **potencijalna saradnja i korišćenje iskustva/rešenja drugih JLS u rešavanju srodnih izazova**.

Generalno gledano, najvažnijim oblastima za uređenje kako bi se unapredio život građana smatraju se **infrastruktura, komunalne usluge i životna sredina**.

U domenu saobraćaja, ključni izazovi su **nepostojeća ili nedovoljno razvijena infrastruktura i nedovoljan broj rešenja za parking**. Često navođen izazov tiče se i nedovoljnih sredstava za **održavanje puteva**, a u nekim JLS se ističe potreba za **izgradnjom obilaznica i biciklističkih staza, boljom saobraćajnom signalizacijom, osvetljenjem puteva i rešenja za lokalni/međumetni transport**.

U domenu energetske efikasnosti se referiše na potrebu za **edukacijom/informisanjem stanovništva o obnovljivim izvorima energije, značaju energetske efikasnosti i postojećim programima subvencija**, ali i ukazuje na praktičan problem **nedovoljno finansijskih sredstava stanovništva** za ulaganje u ovakva rešenja i pored obezbeđenih podsticaja. Smatra se da **ne postoji dovoljan broj energetski efikasnih objekata**. U pojedinim JLS se problemom smatra **nepostojanje gasifikacije**. Pored toga, u nekim JLS postoje i bazičniji problemi poput nestabilnog napajanja.

Vezano za infrastrukturu, referiše se na potrebu za izgradnjom i rekonstrukcijom – **objekti, putevi, kanalizaciona i elektro mreža, deponije, prečišćivači vode, luke, mostovi**. Ističe se da su problemi veći u ruralnim područjima i razuđenim opštinama. Takođe, navodi se da nedostaju finansijska sredstva i to ne samo za realizaciju projekta nego i za pripremu projektne dokumentacije.

Kada je u pitanju digitalizacija i nivo digitalizacije u opštinama, postoje oni koji smatraju da u njihovim opštinama problema ovog tipa nema, ali i oni koji problem digitalizacije vide kao aktuelan međutim ipak prioritet daju drugim, akutnijim problemima. Problem nedostatka finansijskih sredstava da bi se na ovom polju radilo, ne izostaje ni u ovom domenu. Ističu se i konkretni problemi - to su pre svega **zastarela oprema u opštinama, nedovoljan broj stručnih lica** koja bi radila na adekvatnom uvođenju i održavanju digitalnih servisa i **nedovoljna digitalna pismenost stanovništva** da bi digitalizacija u punoj snazi zaživela (posebno starije stanovništvo). Pojedine JLS referišu na potrebu osvežavanja i **modernizacije web sajtova** kao i za boljom **turističkom promocijom**.

Postoje opštine koje smatraju da nemaju izazove u domenu otvorenih podataka, da su podaci u dovoljnoj meri transparentni i da su građani uključeni u proces odlučivanja. Sa druge strane, neke opštine ističu konkretne probleme koji su dvojake prirode koji se odnose na stanovništvo ili na tehničke i ljudske resurse. Naime, navodi se da **stanovištvo nije dovoljno informisano, edukovano ili zainteresovano** da korsiti usluge koje se nude, kao i da nedostaju **tehnički** (oprema i zastarela tehnologija) i **ljudski resursi**, što dovodi do **nedovoljne transparentosti podataka i/ili neažurnosti**. Pored toga, kao problem se navodi i to što **neke institucije nisu adekvatno umrežene** što otežava razmenu podataka.

Glavni izazovi i predlozi za unapređenje – saobraćaj

P33. Šta smatrate glavnim problemom u oblasti saobraćaja u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Izazov	%	JLS									
		Aleksandrovac	Bač	Bajina Bašta	Kovin	Kragujevac	Krupanj	Lučani	Majdanpek	Mionica	Nova Crnja
Nedostatak ili loša putna infrastruktura	38.8	Pančevo	Paraćin	Piroć	Sremski Karlovci	Vladičin Han	Vlasotince	Žagubica	Žitište	Zrenjanin	
Nedostatak parking mesta	26.5	Aleksandrovac	Apatin	Arilje	Bajina Bašta	Dimitrovgrad	Ivanjica	Kraljevo	Majdanpek	Šabac	Sokobanja
Nedostatak semafora/signalizacija	12.2	Sremska Mitrovica	Užice	Valjevo							
Loše regulisan međumjesni saobraćaj/skup	10.2	Kosjerić	Krupanj	Nova Crnja	Svilajnac	Vlasotince					
Nedovoljno bezbedan saobraćaj	10.2	Dimitrovgrad	Kladovo	Lajkovac	Merošina	Odžaci					
Nedovoljno bezbedan saobraćaj	10.2	Vlasotince	Kosjerić	Krupanj	Indija	Golubac					
Prevelik intenzitet saobraćaja/broj vozila	10.2	Vrnjačka Banja	Valjevo	Majdanpek	Šabac	Sremska Mitrovica					
Nepoštovanje saobraćanih propisa	6.1	Boljevac	Svilajnac	Šid							
Nedostatak video nadzora	6.1	Boljevac	Kosjerić	Leskovac							
Nedostatak biciklističkih staza	4.1	Valjevo	Kanjiza								
Visoke cene saobraćajnih usluga	4.1	Merošina	Pančevo								
Neorganizovan prevoz za decu	4.1	Kladovo	Šid								
Visoko zagađenje životne sredine	4.1	Vrnjačka Banja	Šid								
Nepostojanje javnog (lokalnog) prevoza	4.1	Doljevac	Ivanjica								
Rasveta	2.0	Bor									
Nedostatak sredstava za rešavanje problema	2.0	Negotin									
Loše regulisan javni (lokalni) prevoz	2.0	Odžaci									
Nema problema u saobraćaju	4.1	Veliko Gradište	Ćićevac								

Glavni izazovi i predlozi za unapređenje – saobraćaj

P34. Na koji način se može unaprediti odvijanje saobraćaja u vašoj opštini/gradu?

Jedinica: %

Predlog rešenja	%	JLS							
		Aleksandrovac	Arilje	Bač	Golubac	Kovin	Krupanj	Lučani	Majdanpek
Poboljšanje putne infrastrukture (izgradnja/popravka puteva)	32.7	Mionica	Negotin	Nova Crnja	Pančevo	Paraćin	Sremski Karlovci	Vladičin Han	Žitište
		Bač	Golubac	Kragujevac	Lajkovac	Nova Crnja	Šabac	Šid	Sremska Mitrovica
Izgradnja obilaznica/kružnih tokova	20.4	Vrnjačka Banja	Zrenjanin						
		Aleksandrovac	Apatin	Ivanjica	Kraljevo	Majdanpek	Šabac	Sokobanja	Sremska Mitrovica
Izgradnja garaža/povećanje broja parking mesta/ zabrana gradnje bez prostora za parking	18.4	Užice							
Bez odgovora	12.2	Bajina Bašta	Ćićevac	Doljevac	Svilajnac	Vlasotince	Žagubica		
Uvođenje video nadzora	8.2	Boljevac	Indija	Kosjerić	Leskovac				
Rad na unapređenju bezbednosti saobraćaja	8.2	Indija	Kanjiza	Lučani	Piroć				
Primena novih tehnologija u regulaciji Saobraćaja/ digitalizacija	6.1	Užice	Valjevo	Zrenjanin					
Regulisanje međumnog saobraćaja	6.1	Merošina	Odžaci	Šid					
Strožiji saobraćajni propisi	6.1	Boljevac	Krupanj	Sremski Karlovci					
Uvesti plovni saobraćaj	4.1	Donji Milanovac	Smederevo						
Uvesti železnički saobraćaj	4.1	Donji Milanovac	Smederevo						
Na problemu se već radi/već je rešeno	4.1	Veliko Gradište	Dimitrovgrad						
Prebacivanje stvari u ruke privrednika/privatnika	4.1	Kladovo	Odžaci						
Rad na signalizaciji	4.1	Krupanj	Užice						
Izgradnja taktinlnih staza	2.0	Užice							
Ekspertska podrška	2.0	Bor							
Izgradnja pešačkih pasarela	2.0	Pančevo							
Osmisliti sveobuhvatni projekat za rešavanje problema	2.0	Smederevo							
Postaviti usporivače i merače brzine	2.0	Indija							
Uvođenje taksi prevoza za strogi centar	2.0	Sremski Karlovci							
Gradski prevoz za đake	2.0	Leskovac							
Regulisanje i uspostavljanje javnog prevoza	2.0	Ivanjica							

Glavni izazovi i predlozi za uštedu – energetika

P38. Šta smatrate glavnim problemom u oblasti energetike u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Izazov	%	JLS									
		Apatin	Bač	Boljevac	Doljevac	Donji Milanovac	Indija	Kladovo	Kosjerić	Kovin	Merošina
Nedostatak novčanih sredstava kod građana (kako bi se okrenuli energetskej efikasnosti)	32.7	Odžaci	Pančevo	Smederevo	Sremski Karlovci	Užice	Vrnjačka Banja				
Problemi u domenu grejanja (problem individualnih ložišta, nepostojanje gasifikacije, nepostojanje toplane..)	20.4	Aleksandrovac	Arilje	Dimitrovgrad	Kragujevac	Krupanj	Šabac	Šid	Sokobanja	Sremski Karlovci	Valjevo
Nedovoljna energetska efikasnost objekta	18.4	Ćičevac	Dimitrovgrad	Kanjiža	Kraljevo	Lajkovac	Šid	Valjevo	Vladičin Han	Žitište	
Problemi u domenu elektro mreže (nestabilno/loše napajanje, nepostojanje rezervnog napajanja, česti kvarovi..)	16.3	Golubac	Ivanjica	Krupanj	Lučani	Mionica	Negoftin	Nova Crnja	Žagubica		
Nedostatak svesti o energetskej efikasnosti i poreba za edukacijom	14.3	Bač	Doljevac	Donji Milanovac	Kladovo	Kosjerić	Pirot	Veliko Gradište			
Nedovoljno korišćenje obnovljivih izvora energije	8.2	Kanjiža	Lučani	Sokobanja	Zrenjanin						
Emisija PM čestica	2.0	Pančevo									
Potreba za boljim programima podrške (mimo subvencija)	2.0	Smederevo									
Izgradnja/ reparacija energetskej objekata	2.0	Vlasotince									
Energetskej efikasnija javna rasveta (LED)	2.0	Golubac									
Nema konkretnog problema, ali postoji prostor za napredak	6.1	Leskovac	Majdanpek	Paraćin							
Bez odgovora/ bez problema	8.2	Bajina Bašta	Bor	Sremska Mitrovica	Svilajnac						

Glavni izazovi i predlozi za uštedu – energetika

P39. Na koji način se može unaprediti ušteda energije u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Predlog za uštedu energije	%	JLS									
Energetska efikasnost objekta	38.8	Aleksandrovac	Apatin	Arilje	Bač	Donji Milanovac	Golubac	Ivanjica	Kanjiža	Kosjerić	Kragujevac
		Lajkovac	Majdanpek	Nova Crnja	Odžaci	Šabac	Sokobanja	Užice	Valjevo	Vladičin Han	
Subvencije građanima	32.7	Aleksandrovac	Apatin	Arilje	Boljevac	Donji Milanovac	Indija	Kladovo	Kosjerić	Kovin	Kragujevac
		Kraljevo	Majdanpek	Merošina	Odžaci	Vrnjačka Banja	Žitište				
Upotreba obnovljivih izvora energije (solarni paneli, geotermalni izvori, mhe)	24.5	Doljevac	Golubac	Indija	Krupanj	Lajkovac	Leskovac	Nova Crnja	Sremska Mitrovica	Sremski Karlovci	Užice
		Vlasotince	Zrenjanin								
Edukacija stanovništva i promovisanje energetske efikasnosti	12.2	Kraljevo	Donji Milanovac	Smederevo	Sremska Mitrovica	Merošina	Piroć				
Energetski efikasna javna rasveta	10.2	Negoćin	Mionica	Golubac	Krupanj	Kanjiža					
Uvođenje električnih vozila	6.1	Leskovac	Dimitrovgrad	Užice							
Gasifikacija	6.1	Pančevo	Ivanjica	Aleksandrovac							
Ulaganje u nove sisteme/primena novih tehnologija	4.1	Piroć	Bor								
Obnova i postavljanje nove mreže	4.1	Žagubica	Lućani								
Izgradnja savremenog grejnog sistema	2.0	Kanjiža									
Priključenjem objekata na daljinski sistem grejanja	2.0	Valjevo									
Poboljšana saradnja sa Zavodom za zaštitu spomenika i kulture	2.0	Sremski Karlovci									
Izgradnja toplane	2.0	Dimitrovgrad									
Merama koje država propiše	2.0	Šid									
Bez odgovora	10.2	Paraćin	Svilajnac	Bajina Bašta	Veliko Gradište	Ćičevac					

Glavni izazovi i predlozi za rešenja – infrastruktura

P43. Šta smatrate glavnim infrastrukturnim problemom u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Izazov	%	JLS									
		Aleksandrovac	Apatin	Arije	Boljevac	Bor	Indija	Ivanjica	Kladovo	Kosjerić	Kragujevac
Putna infrastruktura	46.9	Majdanpek	Mionica	Negotin	Paraćin	Šabac	Sokobanja	Sremski Karlovci	Užice	Valjevo	Vlasotince
		Vrnjačka Banja	Žagubica	Žitište							
		Arije	Doljevac	Golubac	Indija	Kanjiža	Kosjerić	Kovin	Kragujevac	Lučani	Majdanpek
Kanalizacija (zastarela ili nedovoljna pokrivenost)	36.7	Nova Crnja	Odžaci	Šid	Smederevo	Sremska Mitrovica	Sremski Karlovci	Valjevo	Žitište		
		Aleksandrovac	Arije	Doljevac	Indija	Kanjiža	Kovin	Lučani	Majdanpek	Merošina	Mionica
Vodovodna mreža (nedovoljna pokrivenost)	32.7	Nova Crnja	Šabac	Smederevo	Sokobanja	Sremska Mitrovica	Valjevo				
		Čičevac	Mionica	Bač	Donji Milanovac	Kraljevo	Krupanj	Lajkovac	Leskovac	Nova Crnja	Vladičin Han
Nedostatak, zastarela ili nedovoljno razvijena infrastruktura	24.5	Vrnjačka Banja	Zrenjanin								
Osvetljenje	12.2	Apatin	Arije	Boljevac	Kladovo	Kosjerić	Lučani				
Parkinzi	8.2	Boljevac	Smederevo	Svilajnac	Vlasotince						
Otpadne voda (prečišćavanje, odvođenje)	8.2	Ivanjica	Šabac	Sremski Karlovci	Užice						
Nepostojanje obilaznice i potreba da se zaštite gradski putevi	6.1	Kragujevac	Šid	Smederevo							
Deponije, upravljanje otpadom	6.1	Kovin	Valjevo	Veliko Gradište							
Nedostatak finansijskih sredstava	4.1	Nova Crnja	Zrenjanin								
Elektro mreža	4.1	Boljevac	Majdanpek								
Grejanje/Gasna infrastruktura	8.2	Dimitrovgrad	Piroć	Majdanpek	Negotin						
Izgradnja postrojenja za obnovljive izvore energije	2.0	Užice									
Bez odgovora	2.0	Bajina Bašta									
Bolje koordinacija radova	2.0	Pančevo									
Loše energetska stanje objekata koji troše preveliku količinu energije	2.0	Negotin									
Izgradnja prilaza i rampi za osobe sa invaliditetom	2.0	Vlasotince									

Glavni izazovi i predlozi za rešenja – infrastruktura

P44. Na koji način se može unaprediti infrastruktura u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Predlog za unapređenje	%	JLS									
		Ivanjica	Dimitrovgrad	Krupanj	Kovin	Sremski Karlovci	Žitište	Kragujevac	Mionica	Golubac	Arilje
Finansijska sredstva, investicije	26.5	Veliko Gradište	Nova Crnja	Kraljevo							
Izgradnja/rekonstrukcija puteva	20.4	Aleksandrovac	Apatin	Indija	Kosjerić	Kraljevo	Leskovac	Lučani	Valjevo	Vlasotince	Žitište
Izgradnja kanalizacije, i /ili septičkih jami	16.3	Doljevac	Indija	Kanjiža	Kosjerić	Nova Crnja	Odžaci	Smederevo	Valjevo		
Izgradnja potrebne infrastrukture	16.3	Bač	Ćićevac	Lajkovac	Šabac	Vladičin Han	Vrnjačka Banja	Žagubica	Žitište		
Pomoć državnih organa - projekti, sredstva	14.3	Kladovo	Kovin	Kragujevac	Merošina	Negotin	Nova Crnja	Šid			
Izgradnja vodovodne mreže	12.2	Aleksandrovac	Doljevac	Indija	Nova Crnja	Smederevo	Valjevo				
Rekonstrukcija postojeće infrastrukture	10.2	Bač	Paraćin	Šabac	Sremska Mitrovica	Vladičin Han					
Izgradnja parkinga	8.2	Boljevac	Vlasotince	Smederevo	Užice						
Ugradnja nove rasvete	8.2	Doljevac	Kosjerić	Lučani	Majdanpek						
Izgradnja/rekonstrukcija mostova	6.1	Kraljevo	Lučani	Aleksandrovac							
Uradnja prečišćivača za otpadne vode	6.1	Doljevac	Piroć	Užice							
Izgradnja deponije	4.1	Užice	Kragujevac								
Izgradnja gondole	4.1	Vrnjačka Banja	Kragujevac								
Izrada planske i projektne dokumentacije	4.1	Negotin	Ivanjica								
Kroz upotrebu modernih tehnologija	2.0	Zrenjanin									
Kroz razmenu iskustva sa drugim evropskim gradovima	2.0	Zrenjanin									
Izgradnja prihvatilišta za pse	2.0	Užice									
Zamena azbestnih cevi	2.0	Kanjiža									
Ekspertska podrška	2.0	Donji Milanovac									
Prevenција poplava	2.0	Žagubica									
Rekonstrukcija elektomreže	2.0	Majdanpek									
Osposobljavanje luke	2.0	Apatin									
Modernija audiovizuelna signalizacija	2.0	Leskovac									
Zabrana pristupa teškim vozilima u gradu	2.0	Smederevo									
Bolja koordinacija u planiranju radova	2.0	Pančevo									
Ne znam/ bez odgovora	6.1	Bajina Bašta	Bor	Svilajnac							

Glavni izazovi i predlozi za rešenja – digitalizacija

P48. Šta smatrate glavnim problemom u oblasti digitalizacije usluga u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Izazov	%	JLS									
		Aleksandrovac	Arijje	Bač	Dimitrovgrad	Ivanjica	Lučani	Pančevo	Piroć	Sokobanja	Užice
Nedovoljan broj stručnih lica	24.5	Valjevo	Zrenjanin								
Nedovoljna digitalna pismenost stanovništva	18.4	Bač	Golubac	Indija	Ivanjica	Kragujevac	Mionica	Negotin	Šabac	Sremska Mitrovica	
Problem dostupnosti usluga/mreže	16.3	Golubac	Kosjerić	Krupanj	Majdanpek	Šabac	Šid	Smederevo	Svilajnac		
Zastarela oprema	12.2	Arijje	Boljevac	Kosjerić	Kraljevo	Lučani	Užice				
Nedostatak svesti i informisanosti građana	10.2	Bač	Kladovo	Negotin	Sremska Mitrovica	Svilajnac					
Potreba za boljom povezanošću službi/institucija	10.2	Apatin	Donji Milanovac	Kovin	Lučani	Valjevo					
Nepostojanje opreme/sistema	6.1	Aleksandrovac	Pančevo	Sremski Karlovci							
Nedostatak finansijskih resursa	6.1	Aleksandrovac	Nova Crnja	Užice							
Generalni otpor prema digitalizaciji	4.1	Lajkovac	Nova Crnja								
Starije stanovništvo nije vično eUslugama	4.1	Odžaci	Žagubica								
Potrebno marketinško isticanje opštine	2.0	Doljevac									
Postoje prioriterniji problemi	2.0	Boljevac									
Uvek može više da se uradi	2.0	Vlasotince									
Nema problema u ovoj oblasti/ bez odgovora	24.5	Bajina Bašta	Bor	Ćićevac	Kanjiža	Kladovo	Odžaci	Paraćin	Vladičin Han	Leskovac	Merošina
		Veliko Gradište	Vrnjačka Banja								

Glavni izazovi i prioriteti – digitalizacija

P49. Navedite koje usluge bi najpre trebalo digitalizovati u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Prioriteti	%	JLS									
Usluge pri opštini/eUprava	14.3	Arilje	Golubac	Ivanjica	Leskovac	Negotin	Šid	Žitište			
Administrativne usluge	12.2	Apatin	Donji Milanovac	Krupanj	Paraćin	Valjevo	Zrenjanin				
Saobraćajna signalizacija	10.2	Indija	Kovin	Kragujevac	Leskovac	Smederevo					
Nova oprema, softveri, hardveri, platforme	10.2	Doljevac	Kosjerić	Kraljevo	Šid	Vlasotince					
Obuka i edukacija građana	8.2	Boljevac	Donji Milanovac	Leskovac	Smederevo						
Domeni zdravstva	8.2	Kladovo	Odžaci	Sremska Mitrovica	Veliko Gradište						
U svrhe turizma (paneli, aplikacije...)	6.1	Kovin	Smederevo	Vlasotince							
Domen obrazovanja	6.1	Boljevac	Donji Milanovac	Leskovac							
Prijava komunalnih problema	6.1	Kanjiža	Majdanpek	Sokobanja							
Digitalizacija procesa subvencionisanja	4.1	Bač	Dimitrovgrad								
eMatičar	4.1	Arilje	Valjevo								
Senzori za lica sa invaliditetom	4.1	Indija	Kladovo								
ePisarnica	4.1	Doljevac	Šabac								
Obuka stručnog kadra	2.0	Šid									
Licence za urbaniste	2.0	Užice									
Umrežavanje svih usluga	2.0	Lučani									
Javno dostupan WiFi	2.0	Kosjerić									
Saobraćajni video nadzor	2.0	Kladovo									
Google street mape	2.0	Vrnjačka Banja									
Postaviti senzore za praćenje saobraćaja	2.0	Merošina									
Bez odgovora/Ne znam	24.5	Mionica	Pančevo	Lajkovac	Aleksandrovac	Bajina Bašta	Bor	Ćićevac	Lajkovac	Nova Crnja	Sremski Karlovci
		Svilajnac	Vladičin Han								

Glavni izazovi i predlozi za rešenja – pristup otvorenim podacima

P53. Šta smatrate glavnim problemom u domenu pristupa podataka u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Izazovi	%	JLS									
Neupućenost, nedovoljna informisanost ili nezainteresovanost	16.3	Kladovo	Kosjerić	Krupanj	Lajkovac	Mionica	Piroć	Sremska Mitrovica	Veliko Gradište		
Zastarelost ili manjak podataka	14.3	Bač	Golubac	Kanjiža	Pančevo	Šid	Sokobanja	Žitište			
Nedovoljan broj službenika	12.2	Ivanjica	Šabac	Arijje	Užice						
Nedovoljna transparentnost	6.1	Dimitrovgrad	Leskovac	Vlasotince							
Oprema	4.1	Arijje	Užice								
Neumreženost institucija	4.1	Valjevo	Zrenjanin								
Zastareli pristup podacima	2.0	Donji Milanovac									
Pokrivenost internetom	2.0	Vladičin Han									
Nema problema/ bez odgovora	46.9	Aleksandrovac	Apatin	Bajina Bašta	Boljevac	Bor	Ćičevac	Doljevac	Indija	Kovin	Kragujevac
		Kraljevo	Lučani	Majdanpek	Merošina	Negotin	Nova Crnja	Odžaci	Paraćin	Smederevo	Sremski Karlovci
		Svilajnac	Vrnjačka Banja	Žagubica							

Glavni izazovi i predlozi za rešenja – pristup otvorenim podacima

P54. Na koji način se može poboljšati pristup podacima u vašoj opštini/gradu? (pitanje otvorenog tipa)

Jedinica: %

Predlog za unapređenje	%	JLS									
Edukacije stanovništva	20.4	Indija	Kladovo	Kovin	Kraljevo	Merošina	Mionica	Pirot	Smederevo	Veliko Gradište	Vlasotince
Uvođenje novih programa/aplikacija (modernija softverska rešenja)	18.4	Arilje	Bač	Donji Milanovac	Golubac	Kraljevo	Leskovac	Šid	Užice	Vladičin Han	
Edukacija i profilisanje zaposlenih	16.3	Arilje	Dimitrovgrad	Krupanj	Lučani	Šabac	Sokobanja	Užice	Žagubica		
Ažuriranje/modernizacija sajta	8.2	Apatin	Doljevac	Negotin	Sremska Mitrovica						
Umrežavanjem javnih institucija	6.1	Leskovac	Valjevo	Zrenjanin							
Bolja komunikacija sa stanovništvom (preko platforme/aplikacije)	6.1	Apatin	Majdanpek	Vrnjačka Banja							
Otvaranje većeg broja podataka	6.1	Golubac	Kragujevac	Žitište							
Primenom zakona	2.0	Nova Crnja									
Prilagoditi usluge starijem stanovništvu	2.0	Kosjerić									
Ažurniji rad	4.1	Kanjiža	Lajkovac								
Objavljivanjem informacija na portalu otvorenih podataka	2.0	Ivanjica									
Ne znam/ bez odgovora	20.4	Aleksandrovac	Bajina Bašta	Bor	Ćićevac	Odžaci	Pančevo	Paraćin	Sremski Karlovci	Svilajnac	Boljevac

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedovoljni infrastrukturni kapaciteti
- ❖ Nezaposlenost
- ❖ Manjak investicija
- ❖ Nepostojanje projektno-tehničke dokumentacije za infrastrukturne projekte (uzrok se vidi u nedostatku sredstava za izradu dokumentacije)
- ❖ Nedostatak parking mesta i javnih garaža
- ❖ Oštećenja na saobraćajnicama i mostovima
- ❖ Nepostojanje gradske toplane i gasovodne mreže po mesnim zajednicama
- ❖ Nedostatak vodovodne mreže u mesnim zajednicama
- ❖ Nedostatak tehničkih, ljudskih i finansijskih resursa (kao barijera digitalizaciji)

Kako bi se rešio manjak investicija opština je pokušala da formira industrijsku zonu, ali se naišlo na problem sa zemljištem.

Predlaže se povećanje broja parking mesta, sanacija lokalnih saobraćajnica i mostova, podsticajne mere za poboljšanje energetske efikasnosti, izgradnja lokalne gasovodne i vodovodne mreže na mestima gde je to potrebno.

Nema informacije o podršci NIO u rešavanju navedenih izazova.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Saobraćaj	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Energetika	1	Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Infrastruktura	2	Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	4
Digitalizacija	2	Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Otvoreni podaci	3	Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Infrastruktura		Pametna osvetljenja	4
Komunalne usluge		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Životna sredina		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Javni bežični pristup internetu	4
	1	WiFi drvo	4
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
		Specijalizovana softverska rešenja	4
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
		Pametne solarne klupe	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Crowdsourcing	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
		Pametne biciklističke staze	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
		Punjači za eVozila	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1
		Virtuelni asistenti – čet botovi	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Putna infrastruktura
- ❖ Održavanje rasporostranjene putne mreže, potreba za obnovom osvetljenja i video nadzora
- ❖ Neosposobljena luka na Dunavu
- ❖ Nezaposlenost
- ❖ Kanalizacija na obodima grada
- ❖ Nedovoljno parking mesta
- ❖ Nedovoljna platežna moć stanovništva (vezano za investiranje u energetske efikasnost)
- ❖ Povezivanje usluga različitih institucija (primer umrežavanja usluga za plaćanje vode i struje)
- ❖ Komunikacija sa građanima se vidi kao solidna, a daje se predlog ažuriranja sajta i formiranja aplikacije za komunikaciju

Putna mreža se održava u skladu sa kapacitetima, a vidi se potreba za dodatnom podrškom.

Predlaže se izgradnja parkinga u centralnoj zoni grada, veća ulaganja u energetske efikasnost i zaštitu životne sredine kroz donacije i bespovratna sredstva i pokrajinska podrška u rekonstrukciji putne mreže. Vidi se potreba za digitalizacijom komunalnih usluga i administrativnih procedura.

Nema informacije o podršci NIO u rešavanju navedenih izazova.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Saobraćaj	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Energetika	3	Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Infrastruktura	2	Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Digitalizacija	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Otvoreni podaci	3	Pametna osvetljenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura		Javni bežični pristup internetu	4
Komunalne usluge		WiFi drvo	4
Proces digitalizacije		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Specijalizovana softverska rešenja	4
	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Pametne solarne klupe	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Deljenje vozila (shared vehicles)	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Crowdsourcing	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Virtualni asistenti – čet botovi	3
		Punjači za eVozila	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedovoljna transparentnost na web stranici
- ❖ Nedovoljna uključenost građana u odlučivanje
- ❖ Parking mesta
- ❖ Još uvek nije počela masovna upotreba gasa
- ❖ Loša putna infrastruktura, dotrajala mreža javne rasvete, loš vodovodni i kanalizacioni sistem
- ❖ Stara oprema, prevaziđen sajt i nedostatak stručnog kadra (vezano za digitalizaciju usluga)

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	3
Energetika	3
Infrastruktura	2
Digitalizacija	2
Otvoreni podaci	2
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Saobraćaj	
Komunalne usluge	
Proces digitalizacije	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Video nadzor u saobraćaju	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Pametne solarne klupe	4
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Pametne biciklističke staze	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Virtualni asistenti – čet botovi	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
Pametna osvetljenja	3
Javni bežični pristup internetu	3
WiFi drvo	3
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
Crowdsourcing	3
Punjači za eVozila	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
Deljenje vozila (shared vehicles)	2
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	2
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1

Novi sajt je trenutno u izradi i predviđene su javne rasprave mimo zakonske obaveze. U toku je i izmena plana generalne regulacije saobraćaja. Rešenje za infrastrukturne izazove se vidi u stalnom praćenju i planiranju finansiranja i sufinansiranja.

Predlaže se veće učešće JLS u programima energetske sanacije. Sprovodi se projekat *Čista energija i energetska efikasnost za građane u Srbiji*. Vidi se potreba za digitalizacijom usluga u vidu eUprave i eMatičar-a.

Podrška NIO: Kotlarnica na biomasu za grejanje institucija gde je savetodavnu podršku dao Mašinski fakultet.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedostatak javnog transporta
- ❖ Loš kvalitet pitke vode
- ❖ Saniranje nesantitarne deponije (postoji dokumentacija i dozvola za rad, ali ne i finansije)
- ❖ Odvođenje otpadnih voda
- ❖ Loša putna infrastruktura – devastirane magistralne i lokalne saobraćajnice
- ❖ Zastarela komunalna infrastruktura koja ne poštuje standarde zdravlja, bezbednosti i zaštitu životne sredine
- ❖ Nedostatak svesti građana i privrede o energetske efikasnosti i finansija za uvođenje ovakvih rešenja
- ❖ Slaba primena, neinformisanost stanovništva i nedostatak ljudskih kapaciteta za kreiranje i održavanje digitalizovanih usluga
- ❖ Neažurnost i loša vidljivost vezano za pristup podacima

JLS je nabavila 2 autobusa koji prevoze učenike i studente vikendom, ali nisu uvedeni kao redovna linija. Izrađuje se tehnička dokumentacija za kanalizaciju i izgradnju javne kanalizacije u dva naselja i postoji inicijativa da se radi na tehničkoj dokumentaciji za fabriku vode – barijeru predstavlja nedostatak finansija i ljudskih kapaciteta.

Vidi se potreba za digitalizacijom administrativnih postupaka, procedura za dodelu subvencija i opštinskog upravljanja zemljištem.

Nema informacije o podršci NIO u rešavanju navedenih izazova.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Saobraćaj	1	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Energetika	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Digitalizacija	2	Specijalizovana softverska rešenja	4
Otvoreni podaci	3	Pametne biciklističke staze	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Infrastruktura		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Komunalne usluge		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Životna sredina		Izgradnja pametnih zgrada	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
	1	"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Video nadzor u saobraćaju	3
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		Pametne solarne klupe	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Pametna osvetljenja	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		WiFi drvo	3
		Crowdsourcing	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
		Punjači za eVozila	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Velika razuđenost opštine
- ❖ Loši lokalni putevi, manjak trotoara, nedostatak javnog parkinga, loš rad svetlosne signalizacije
- ❖ Administracija

Putevi se održavaju kroz letnje održavanje, ali se problem vidi u nedostatku finansijskih sredstava.

Kako bi se rešio problem vezan za administraciju, postojao je pokušaj uspostavljanja jedinstvenog upravnog mesta, ali je on bio delimično uspešan zbog manjka prostora, tehnike i ljudstva.

Sa radom počinje inovacioni smart city centar koji će pomoći u podizanju inovacionih kapaciteta opštine.

Nema informacije o podršci NIO u rešavanju navedenih izazova.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Saobraćaj	3	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
Energetika	1	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	2
Infrastruktura	1	Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
Digitalizacija	1	Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/aplikacije	2
Otvoreni podaci	1	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	1
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	1
		Specijalizovana softverska rešenja	1
		Pametne biciklističke staze	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	1
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Video nadzor u saobraćaju	1
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/aplikacije	1
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	1
		Pametne aplikacije u gradovima	1
		Pametne solarne klupe	1
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	1
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	1
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	1
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	1
		Pametna osvetljenja	1
Javni bežični pristup internetu	1		
WiFi drvo	1		
		Crowdsourcing	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Virtualni asistenti – čet botovi	1
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Punjači za eVozila	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nezaposlenost stanovništva
- ❖ Nizak standard života što se vidi i kao barijera za uključivanje u programe energetske efikasnosti
- ❖ Neprilagođen teren i teškoće u održavanju puteva (posebno seoskih) - teška vozila i klizišta
- ❖ Bezbednost u saobraćaju, nedostatak video nadzora
- ❖ Nedostatak parking mesta – postoji potreba za običnim parkingom
- ❖ Rasveta u seoskoj zoni, elektromreža

Zaposlenost se poboljšala otvaranjem kineskih firmi koje su obezbedile prevoz i radna mesta ljudima iz udaljenih naselja, što je i poboljšalo standard (autoindustrija u Boru i Zaječaru). Smatra se da bi trebalo napraviti posebne ponude (pored subvencija i državnih projekata) za zaposlene u rudnicima, auto i teškoj industriji vezano za energetske efikasnosti.

Vidi se potreba za audio i video nadzorom saobraćaja zarad bezbednosti stanovništva, posebno u zonama škola i vrtića. Takođe, izveštava se o potrebi za obnovom tehničke opreme u zdravstvenim ustanovama i školama.

JLS sprovodi program podrške za energetske efikasnosti na zgradama javne namene i video nadzor za bezbednost u saobraćaju.

Nema informacije o podršci NIO u rešavanju navedenih izazova.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Saobraćaj	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Energetika	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Digitalizacija	2	Specijalizovana softverska rešenja	4
Otvoreni podaci	4	Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Saobraćaj		Video nadzor u saobraćaju	4
Infrastruktura		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Bezbednost		Pametne solarne klupe	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Pametna osvetljenja	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
	3	Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		WiFi drvo	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	2
Metaregistar		Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	2
		Crowdsourcing	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Punjači za eVozila	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Zagađenje vazduha
- ❖ Asfaltiranje oštećenih puteva
- ❖ Javna rasveta u saobraćaju

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	3
Infrastruktura	1
Digitalizacija	4
Otvoreni podaci	3
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Zdravstvo	
Životna sredina	
Bezbednost	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala 1-4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Pametne solarne klupe	4
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Pametna osvetljenja	4
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Pametne biciklističke staze	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Javni bežični pristup internetu	4
WiFi drvo	4
Virtualni asistenti – čet botovi	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Izgradnja pametnih zgrada	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Crowdsourcing	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
Punjači za eVozila	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	3
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Vežano za problem zagađenja vazduha, postoje merne stanice za praćenje zagađenja i stručne službe koje preduzimaju dalje aktivnosti. Smatra se da je rešenje delimično uspešno i da na realizaciju utiče nedostatak finansija. Sredstva za puteve se planiraju u skladu sa mogućnostima.

Vežano za probleme u javnoj rasveti, smatra se da ne postoji dovoljan broj izvršioca.

Nema informacija o podršci NIO.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Neekonimičan sistem grejanja u javnim ustanovama
- ❖ Loša komunalna infrastruktura

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Energetika	2	Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Infrastruktura	2	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Digitalizacija	2	WiFi drvo	4
Otvoreni podaci	3	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Izgradnja pametnih zgrada	4
Zdravstvo		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Infrastruktura		Crowdsourcing	4
Obrazovanje		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
		Video nadzor u saobraćaju	3
		Pametna osvetljenja	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	2
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2
		Pametne solarne klupe	2
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Specijalizovana softverska rešenja	1
		Pametne aplikacije u gradovima	1
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Punjači za eVozila	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Siromaštvo stanovništva
- ❖ Nerazvijena privredna aktivnost
- ❖ Mnogo stanovništva koje radi preko granice
- ❖ Nedostaje parking i međumjesni saobraćaj koji bi povezao ljude radi zaposlenja
- ❖ Nema gasifikacije, gasne infrastrukture
- ❖ Nedovoljna transparentnost podataka
- ❖ Nespremnost za promene koje nosi digitalizacija

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	1
Energetika	3
Infrastruktura	4
Digitalizacija	3
Otvoreni podaci	1
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Saobraćaj	
Administrativne procedure	
Životni standard	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
WiFi drvo	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Pametna osvetljenja	4
Pametne biciklističke staze	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
Crowdsourcing	3
Javni bežični pristup internetu	3
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Deljenje vozila (shared vehicles)	3
Pametne aplikacije u gradovima	3
Punjači za eVozila	3
Pametne solarne klupe	2
Virtuelni asistenti – čet botovi	2
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2

Aktivni su centri za socijalni rad koji pomažu siromašnom stanovništvu. Stanovništvo se edukuje, ali je mala mogućnost za zapošljavanje. Postojao je pokušaj da se otvori alternativni granični prelaz za ljude koji rade u Bugarskoj. Gasna infrastruktura i izgradnja toplane se vidi kao skupa investicija.

Rešenje vezano za otvorene podatke se vidi u uvođenju novih programa i opismenjavanju zaposlenih. Vidi se potreba za digitalizacijom subvencija (uvođenje online aplikacije za subvencije).

Pokrenut je smart city projekat i JLS daje podršku kroz program energetske efikasnosti, kontrolu finansijskog upravljanja, eUpravu i umrežavanje sa ostalim službama.

Nema informacije o podršci NIO u rešavanju navedenih izazova.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Komunalne usluge
- ❖ Infrastruktura – stalna klizišta
- ❖ Zanemarene pruge i pristanište, radi se samo na održavanju puteva
- ❖ Parking mesta
- ❖ Malo društvenih događaja, bioskopi, pozorišta, dom kulture
- ❖ Nepovezane službe i čekanje na uvođenje ePisarnice
- ❖ Zastareo pristup podacima

Voda i grejanje postoje u gradskoj zoni, a u selima se greje na čvrsto gorivo i koriste se bunari i septičke jame. Sela se vide kao slabo naseljena i stoga neisplativa za ulaganje. Uočava se potreba za obnavljanjem pruga i pristaništa na Dunavu. Isto tako, postoji potreba za ekspertima i podrškom vezano za klizišta i infrastrukturu.

Otkad je aktiviran RTB Bor platežna moć je nešto veća i postoji nada da će se stanovništvo ohrabriti da postavi mini solarne elektrane. JLS smatra da treba promovirati energetska efikasnost i podsticati stanovništvo da koristi ovakva rešenja. U planu je obezbeđivanje dodatnih sredstava (pored 50%) za energetska efikasnost.

Vidi se potreba za digitalizacijom administrativnih, zdravstvenih i obrazovnih usluga.

JLS saraduje sa Agencijom za bezbednost u saobraćaju, učestvuje u konkursima za prečišćenje otpadnih voda i sprovodi programe za energetska efikasnost.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Energetika	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Digitalizacija	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Otvoreni podaci	3	Pametna osvetljenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Infrastruktura		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Komunalne usluge		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Saobraćaj		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Specijalizovana softverska rešenja	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu "Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Crowdsourcing	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Virtuelni asistenti – čet botovi	4
		WiFi drvo	4
		Deljenje vozila (shared vehicles)	4
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
		Punjači za eVozila	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Pametne solarne klupe	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedovoljna digitalna pismenost
- ❖ Nizak nivo obrazovanja i odliv mladog stanovništva
- ❖ Širokopojasni pristup internetu u seoskim sredinama
- ❖ Nedovoljno razvijena energetska infrastruktura
- ❖ Potreba za rekonstrukcijom niskonaponske mreže, nove trafostanice u pojedinim naseljima i energetski efikasnija javna rasveta (LED)
- ❖ Nedostatak komunalne infrastrukture
- ❖ Nedostatak kanalizacionog sistema (22 sela)
- ❖ Đerdapska magistrala prolazi direktno kroz grad
- ❖ Nepostojanje baze podataka za pojedine oblasti

JLS je poslala zahtev Telekomu za uvođenje optičkog interneta koji nije prihvaćen. Podnet je zahtev Elektro distribuciji za izradu nove trafostanice i rekonstrukciju niskonaponske mreže koji je u proceduri. Opština podržava izgradnju vetroparkova i solarnih elektrana. Aplicira se za različite fondove za rekonstrukciju, osvetljenje, vodovod, kanalizaciju i dobijena su sredstva, pojedini projekti su u toku realizacije.

Vidi se potreba za izgradnjom obilaznice van grada, brze saobraćajnice Požarevac-Golubac i povećanjem broja usluga na eUpravi. Smatra se da bi olakšan pristup domaćim i stranim fondovima doprineo rešenju problema u infrastrukturi.

Naveden je primer Velikog Gradišta koje je realizovalo projekat koji podrazumeva LED rasvetu u celom gradu kroz javno-privatno partnerstvo.

Arhitektonski fakultet u Beogradu je učestvovao u pronalaženju idejnih rešenja u kulturi i turizmu; Parterstvo između opštine i Arhitektonskog fakulteta u okviru projekta DANUrB. Za potrebe LPA se koristi softver Instituta Mihajlo Pupin.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	3
Energetika	2
Infrastruktura	3
Digitalizacija	1
Otvoreni podaci	2
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Infrastruktura	
Komunalne usluge	
Energetika	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Pametna osvetljenja	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Javni bežični pristup internetu	4
WiFi drvo	4
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
Izgradnja pametnih zgrada	4
Pametne solarne klupe	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
Crowdsourcing	3
Virtuelni asistenti – čet botovi	3
Punjači za eVozila	3
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	2
Video nadzor u saobraćaju	1
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Pametne biciklističke staze	1
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
Izdavanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Deljenje vozila (shared vehicles)	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Manjak zaposlenih i organizacija posla
- ❖ Kanalizacija u određenom broju naselja
- ❖ Povećanje bezbednosti u saobraćaju
- ❖ Nezainteresovanost stanovništva i finansije kao barijere za energetske efikasnost
- ❖ Seoski putevi koji zahtevaju često obnavljanje
- ❖ Edukacija stanovništva o značaju digitalizacije

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	2
Infrastruktura	3
Digitalizacija	4
Otvoreni podaci	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Zdravstvo	
Bezbednost	
Administrativne procedure	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Pametna osvetljenja	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Javni bežični pristup internetu	4
WiFi drvo	4
Pametne solarne klupe	4
Crowdsourcing	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
Virtualni asistenti – čet botovi	3
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	3
Deljenje vozila (shared vehicles)	3
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
Punjači za eVozila	2
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
Pametne biciklističke staze	2
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	1
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	1
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1

Vežano za kanalizaciju, u pitanju je mali broj naselja i rešavanje problema je u toku. Rešenje za bezbednost u saobraćaju se vidi u pokrivanju grada kamerama i meračima brzine koji upozoravaju na blizinu škole, bolnice i sl.

Smatra se da bi bilo dobro da ima više privatnih solarnih elektrana i ističe se važnost da subvencije za energetske efikasnost zaista budu 50%. I pored subvencija, ulaganja se vide kao preskupe za običnog čoveka.

Vidi se potreba za edukacijom stanovništva kroz javne platforme o značaju digitalizacije, uvođenju senzora za slepe i vraćanja audio vizuelne signalizacije.

JLS sprovodi programe za bezbednost u saobraćaju, energetske efikasnost i izgradnju pametnih zgrada u privatnom sektoru.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nepostojanje javnog prevoza
- ❖ Nedovoljan broj parking mesta
- ❖ Nedovoljan broj turističkih i kulturnih sadržaja
- ❖ Putna i komunalna infrastruktura
- ❖ Niska stopa nataliteta
- ❖ Nepostojanje rezervnog napajanja električnom energijom
- ❖ Nepostojanje kolektora za prečišćavanje otpadnih voda
- ❖ Ekspertiza ali i nedovoljna digitalna pismenost stanovništva kao barijere za digitalizaciju
- ❖ Nedovoljan broj službenika koji bi se bavili temom otvorenih podataka

Postoji potreba za pronalaženjem lokacije za parking. Barijera za razvoj turističkog sadržaja i putne i komunalne strukture se vidi u nedovoljnim sredstavima opštinskog budžeta. Vezano za natalitet, osim mera za nezaposlene porodilje, opština ne sprovodi mere populacione politike.

Prilika za uštedu energije se vidi u primeni mera energetske sanacije i uvođenja gasa. Kako bi se rešili infrastrukturni problemi postoji potreba za izradom projektne dokumentacije.

Smatra se da bi najpre trebalo digitalizovati usluge koje pruža opštinska uprava.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	2
Infrastruktura	2
Digitalizacija	1
Otvoreni podaci	1
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Saobraćaj	
Infrastruktura	
Komunalne usluge	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Pametna osvetljenja	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Javni bežični pristup internetu	4
Crowdsourcing	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
Pametne aplikacije u gradovima	3
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
Pametne solarne klupe	3
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
Virtualni asistenti – čet botovi	3
Deljenje vozila (shared vehicles)	3
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
Pametne biciklističke staze	3
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
WiFi drvo	2
Punjači za eVozila	2

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedostatak radne snage, odlazak mladog stanovništva
- ❖ Zastarele javne usluge (zdravstvene, komunalne, itd.)
- ❖ Nedostatak biciklističkih staza
- ❖ Nedovoljna iskorišćenost izvora obnovljive energije
- ❖ Niži nivo energetske efikasnosti zgrada javnih ustanova
- ❖ Zastarela i nedovoljno izgrađena kanalizaciona mreža (potreba za zamenom azbestnih cevi)
- ❖ Uvođenje prijave kvarova elektronskim putem
- ❖ Neažurnost javno dostupnih podataka

Sproveden je projekat OZ Smart City, postoji lokalni akcioni plan za zapošljavanje i program stipendiranja mladih. Pribavljeni su oprema i vozila za zdravstveni centar opštine, realizovan projekat unapređenja komunalne i saobraćajne infrastrukture i uvedeno LED osvetljenje.

Vidi se potreba za realizacijom projekata za unapređenje bezbednog saobraćaja (biciklističke staze), uvođenjem savremenog grejnog sistema i zamenom stolarije i javne rasvete vezano za energetska efikasnost.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	2	Pametna osvetljenja	4
Infrastruktura	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	2	Javni bežični pristup internetu	4
Otvoreni podaci	3	Video nadzor u saobraćaju	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Infrastruktura		Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Zdravstvo		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Obrazovanje		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2	Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		WiFi drvo	4
		Specijalizovana softverska rešenja	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Pametne solarne klupe	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Crowdsourcing	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
		Punjači za eVozila	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Komunalna pitanja
- ❖ Nemogućnost odlaganja, reciklaže i transporta otpada
- ❖ Međumjesni saobraćaj
- ❖ Infrastruktura
- ❖ Odlazak mladog stanovništva
- ❖ Nedovoljna informisanost stanovništva i finansije kao barijere za energetska efikasnost
- ❖ Osvetljenje vangradskih površina i sporedne ulice i prilazi kao infrastrukturni problemi
- ❖ Pokrivenost saobraćaja video nadzorom, senzori za lica sa invaliditetom

U pregovorima je projekat prečišćavanja reke i partnerstvo sa novim prevoznikom (međumjesni saobraćaj). Postoji potreba za više investicija za obnovu puteva.

Vezano za odlazak stanovništva, pruža se podrška kroz kancelariju za mlade i za roditeljstvo. Pripremaju se projekti u saradnji sa NGO i državnim institucijama kako bi se rešili infrastrukturni problemi

Smatra se da stanovništvo nema naviku da koristi digitalizovane usluge i da postoji nezainteresovanost za podatke koji su dostupni, kao i potreba za edukacijom stanovništva kako bi se informisali o dostupnim uslugama.

JLS je sprovela programe koji podrazumevaju proširenje staza za bicikle, ugradnju solarnih panela na javnim objektima, uvođenje klupa sa punjačima za mobilne telefone i besplatnog WiFi-ja.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	3	Pametna osvetljenja	4
Infrastruktura	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	3	Video nadzor u saobraćaju	4
Otvoreni podaci	3	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Specijalizovana softverska rešenja	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Infrastruktura		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Komunalne usluge		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Životna sredina		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	4	Pametne aplikacije u gradovima	4
		Pametne solarne klupe	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Javni bežični pristup internetu	2
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	2
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2
		Crowdsourcing	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		WiFi drvo	1
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Izdavanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Punjači za eVozila	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Infrastruktura, vodovod, gas, putevi, kanalizacija – nedostatak sredstava za prigradska i seoska naselja
- ❖ Mala zastupljenost energetske efikasnosti – finansije i starost stanovništva kao barijera
- ❖ Nedostatak finansija i dugovanja države
- ❖ Starost stanovništva
- ❖ Nedovoljna iskorišćenost seoske sredine
- ❖ Bezbednost u saobraćaju – bez kamera, audio vizuelne signalizacije i nedovoljan broj usporivača brzine
- ❖ Obnoviti puteve (posebno seoseke) i održavati glavnu saobraćajnicu (Valjevo-Požega-Kosjerić)
- ❖ Noćna rasveta – prigradske i seoske regije

Trenutno se sprovodi obnova Doma kulture (energetska efikasnost). Uočava se potreba za subvencije za poljoprivrednu mehanizaciju i preduzetnike. Smatra se da bi trebalo bolje opremiti javne institucije radi bezbednosti i efikasnijeg rada. Vezano za digitalizaciju, pozitivno su ocenjeni dostupan WiFi i aplikacija za turiste.

JLS sprovodi program energetske efikasnosti i izgradnje regionalnog postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Infrastruktura	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Digitalizacija	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Otvoreni podaci	2	Specijalizovana softverska rešenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Infrastruktura		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Komunalne usluge		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Energetika		Pametne aplikacije u gradovima	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
	2	Javni bežični pristup internetu	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Pametna osvetljenja	3
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		WiFi drvo	3
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	2
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	2
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	2
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
		Crowdsourcing	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Punjači za eVozila	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2

Identifikovani izazovi:

- ❖ Širenje kanalizacione mreže prema selima
- ❖ Voda u naseljenim mestima
- ❖ Deponije i način odlaganja otpada
- ❖ Ulaganje u turizam
- ❖ Rad na lokalnim putevima (problem koje pravi odvodnjavanje)
- ❖ Problemi u sprovođenju programa energetske efikasnosti (očekuje se veći podsticaj od države)
- ❖ Loša umreženost gradskih službi

Pokrenut je projekat preko Razvojne agencije Južni Banat kako bi se rešio problem kanalizacije, a pri kraju je i postavljanje prečišćivača za vodu. U toku je izgradnja bazena i auto kampa u saradnji sa Ministarstvom za turizam. Još uvek ne postoji idejno rešenje za problem otpada koji je percipiran kao značajan.

Postoji potreba za audio vizuelnom signalizacijom i panelima za bolje snalaženje u gradu vezano za rad na osnaživanju turizma.

JLS sprovodi program ugradnje solarnih panela na školama, senzora za bezbednost u saobraćaju i pametnih stajališta za autobuse.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Infrastruktura	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Digitalizacija	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Otvoreni podaci	3	Specijalizovana softverska rešenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Komunalne usluge		Pametne aplikacije u gradovima	4
Energetika		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Životna sredina		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	3	Pametna osvetljenja	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Pametne solarne klupe	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Crowdsourcing	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		WiFi drvo	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Punjači za eVozila	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2

Identifikovani izazovi:

- ❖ Kanalizaciona mreža
- ❖ Nedostatak parking mesta – potreba za garažama
- ❖ Deponija
- ❖ Nedostatak parkova i igrališta
- ❖ Nedostatak kulturnih sadržaja
- ❖ Urbanizam – gradnja u centru grada – regulisana posebnim pravilnicima
- ❖ Stara ulična mreža
- ❖ Nedostatak obilaznice oko grada (u toku projekat izgradnje Severne obilaznice)
- ❖ Slabije grejanje i potreba za proširenjem mreže
- ❖ Informisanje i edukacija stanovništva o digitalizovanim uslugama
- ❖ Uvođenje pametnih semafora
- ❖ Otvaranje podataka u skladu sa novom direktivom EU

Unapređenje kanalizacione mreže se sprovodi kroz projekat *Čista Srbija*. Rešavanje problema deponija je u dugotrajnom procesu u koji su uključene i ostale opštine Šumadije. Postoji nedostatak projekata i sredstava za izgradnju parkova i igrališta (sprovode se manji projekti), kao i nedovoljno lokalnih sredstava za unapređenje ulične mreže. Uvedena je nova platforma sajta KulturaKG sa unapređenim sadržajima i poboljšanom funkcionalnošću prikazivanja i pretraživanja informacija o događajima iz oblasti kulture i istoimena mobilna aplikacija. Sproveden je i projekat instalacije pametnih vodomera pomoću kojih se daljinski očitava potrošnja. Veća ušteda energije se očekuje kroz bolje planiranje, izgradnju energetski efikasnih zgrada i dodatne subvencije za građane (stolarija, kotlovi, izolacija)

Postoji saradnja sa Akademijom strukovnih studija Šumadija na otvorenim podacima. NIO su učestvovala i u izradi Strategije razvoja saobraćaja grada Kragujevca.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Infrastruktura	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Digitalizacija	3	Specijalizovana softverska rešenja	4
Otvoreni podaci	3	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Komunalne usluge		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Zdravstvo		Pametna osvetljenja	4
Infrastruktura		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
	3	Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Video nadzor u saobraćaju	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Crowdsourcing	3
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	2
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Pametne solarne klupe	2
		Javni bežični pristup internetu	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Punjači za eVozila	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		WiFi drvo	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedostatak parking mesta
- ❖ Komunalni otpad
- ❖ Seoski vodovod – nemogućnost centralizovanja vodosnabdevanja
- ❖ Nedovoljna sprovođenje energetske efikasnosti (i u javnim objektima)
- ❖ Infrastruktura, posebno u ruralnom području
- ❖ Potreba za dobrim softverskim rešenjem (kalkulacije, investicije, statistike)

U toku je izgradnja modernog parkinga sa senzorima (saradnja sa Saobraćajnim fakultetom u Beogradu). Rešavanje problema sa otpadom je tek u povoju. Najveći problem predstavlja seoski vodovod koji je i problem za bezbednost stanovništva. U toku je izgradnja osvetljenja u seoskom području, i obnavljaju se putevi u skladu sa finansijskim kapacitetima.

Smatra se da je potrebno više promovisanja i motivisanja građana vezano za temu energetske efikasnosti.

Postoji saradnja sa Fakultetom za primenjenu ekologiju i Šumarskim fakultetom.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	2	Specijalizovana softverska rešenja	4
Infrastruktura	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Digitalizacija	3	Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Otvoreni podaci	2	Pametna osvetljenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Video nadzor u saobraćaju	4
Komunalne usluge		Pametne biciklističke staze	4
Infrastruktura		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Životna sredina		Javni bežični pristup internetu	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
	3	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	2
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
		Crowdsourcing	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Punjači za eVozila	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		Virtuelni asistenti – čet botovi	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
		Pametne solarne klupe	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		WiFi drvo	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedovoljno snadbevanje vodom
- ❖ Nepokrivenost kanalizacionom mrežom (nerešeni imovinsko-pravni odnosi)
- ❖ Loša putna infrastruktura
- ❖ Loša saobraćajna signalizacija
- ❖ Loša pokrivenost i jačina interneta
- ❖ Odliv stanovništva
- ❖ Nedostatak kvalitetnog privatnog sektora
- ❖ Napon električne energije u selima
- ❖ Grejanje nije rešeno na pravi način
- ❖ Više znanja i otvorenosti ka otvorenim podacima

Rešenje za probleme saobraćaja se vidi u boljem planiranju radova, poboljšanju signalizacije, postavci semafora na kritične raskrsnice i sl.

Prilika za uštedu energije se vidi u uvođenju solarnih panela i pametne javne rasvete. Smatra se da je potrebno više volje i finansijskih sredstava za unapređenje infrastrukture.

Administracija i komunalne usluge su prvi kandidati za digitalizaciju.

JLS je uključena u projekat Čista Srbija.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	1	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	2	Specijalizovana softverska rešenja	4
Infrastruktura	1	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Digitalizacija	1	Pametna osvetljenja	4
Otvoreni podaci	1	Pametne biciklističke staze	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Zdravstvo		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Obrazovanje		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Životna sredina		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		WiFi drvo	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Video nadzor u saobraćaju	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		Crowdsourcing	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Pametne solarne klupe	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2		
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2		
Deljenje vozila (shared vehicles)	2		
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2		
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1		
Punjači za eVozila	1		
Virtualni asistenti – čet botovi	1		
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1		

Identifikovani izazovi:

- ❖ Komunalni izazovi
- ❖ Tranzitni saobraćaj
- ❖ Energetska efikasnost
- ❖ Nedovoljno razvijena infrastruktura za MSP sektor
- ❖ Nedovoljna informisarnost o otvorenim podacima
- ❖ Otpor ka digitalizaciji usluga

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	3
Energetika	2
Infrastruktura	3
Digitalizacija	2
Otvoreni podaci	2
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Komunalne usluge	
/	
/	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Pametna osvetljenja	4
Javni bežični pristup internetu	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Crowdsourcing	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	3
Specijalizovana softverska rešenja	3
Pametne biciklističke staze	3
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
Pametne solarne klupe	3
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
Punjači za eVozila	3
Virtualni asistenti – čet botovi	3
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
WiFi drvo	2
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
Deljenje vozila (shared vehicles)	2
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2

Komunalni izazovi se rešavaju administrativnim postupcima i međuopštinskom saradnjom. Izgradnja obilaznice oko grada se vidi kao rešenje za izazov sa saobraćajem.

Zamena stolarije na stambenim objektima i solarni paneli se vide kao načini unapređenja uštede energije.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Infrastruktura u seoskom području
- ❖ Nadgledanje rizika – spremnost na nepogode
- ❖ Grejanje (velika opština sa razbijenim selima)
- ❖ Nedostatak video nadzora u saobraćaju
- ❖ Modernija audio vizuelna signalizacija na putevima i objektima
- ❖ Bolja umreženost sa drugim službama
- ❖ Osvežavanje portala skupštine grada
- ❖ Nedovoljna transparentnost

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	3
Infrastruktura	3
Digitalizacija	3
Otvoreni podaci	3
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Saobraćaj	
Infrastruktura	
Bezbednost	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	3

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Pametna osvetljenja	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Pametne biciklističke staze	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Punjači za eVozila	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
Javni bežični pristup internetu	3
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Crowdsourcing	3
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
Pametne solarne klupe	3
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
WiFi drvo	3
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
Virtuelni asistenti – čet botovi	2
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
Deljenje vozila (shared vehicles)	2

U toku je gasifikacija gradskog i seoskog područja.

Uvođenje električnih autobusa i izgradnja MHE se vide kao načini unapređenja uštede energije.

Postoji saradnja sa NTP u Nišu, kao i sa Saobraćajnim, Građevinskim, Mašinskim i Tehnološkim Fakultetom. JLS sprovodi program energetske efikanosti, projekat proširenja informacionih Sistema u saradnji sa GIZ-om i rešavanja divljih deponija.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Komunalna infrastruktura
- ❖ Putevi i mostovi
- ❖ Deponije
- ❖ Uništeni lokalni putevi zbog izgradnje magistrale
- ❖ Težak prilaz gradu, problem sa mostovima
- ❖ Stare elektroinstalacije (Dragačevo)
- ❖ Potreba za zamenom rasvete
- ❖ Digitalna pismenost
- ❖ Umreženost različitih službi i potreba za edukacijom kadra (digitalizacija)

Smatra se da ne postoji dovoljna podrška za rad na vodovodu Guča Lučani koji je u planu već 5 godina. Rešenje za infrastrukturu se vidi u izgradnji 2 nova mosta na mestu starih, postavljanja novog osvetljenja, sanacije lokalnih puteva pre završetka magistrale i podrške u izgradnju bazena i stadiona.

Problem deponija je rešen priključenjem deponiji Užice. Kao primer inovativnog rešenja navode se interaktivne platforme u Guči da bi se posetioci lakše snalazili.

JLS sprovodi program energetske efikasnosti i bezbednosti saobraćaja.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Energetika	3	Pametna osvetljenja	4
Infrastruktura	1	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	1	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Otvoreni podaci	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Pametne aplikacije u gradovima	4
Komunalne usluge		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Infrastruktura		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Bezbednost		Specijalizovana softverska rešenja	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Pametne biciklističke staze	4
	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Pametne solarne klupe	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Crowdsourcing	3
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	3
		Punjači za eVozila	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Preopterećenost prilaza ka industrijskoj zoni
- ❖ Nedovoljno parking mesta, loše saobraćajnice, lokalni putevi koji se brzo unište
- ❖ Obnova lokalnih puteva (izazovno zbog prirode terena)
- ❖ Rekonstrukcija elektro mreže i ulične rasvete, pre svega ka selima, a onda i bliže gradu
- ❖ Malo kulturnih institucija
- ❖ Podrška kod ulaganja u turizam i kulturu
- ❖ Staro stanovništvo u selima (mladi dolaze u grad, sela ostaju pusta i neiskorišćena)
- ❖ eUprava i sajt/aplikacija za komunikaciju sa građanima
- ❖ Potreba za ekspertskim idejnim rešenjima

U toku je projekat igradnje oblilaznice, posebnog prilaza industrijskoj zoni. Radi se na rekonstrukciji nalazišta Lepenski Vir.

Rešenja za izazove u saobraćaju se vide u izgradnji podzemnih i nadzemnih garaža/parking mesta i rekonstrukciji puteva.

JLS učestvuje u programu energetske efikasnosti, ali u projekat ne mogu da uđu stambene zajednice.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	1	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Energetika	3	Pametna osvetljenja	4
Infrastruktura	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Otvoreni podaci	3	Pametne aplikacije u gradovima	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Komunalne usluge		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura		Specijalizovana softverska rešenja	4
Administrativne procedure		Pametne biciklističke staze	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
	1	Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
		Crowdsourcing	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	3
		Pametne solarne klupe	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Punjači za eVozila	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2

Identifikovani izazovi:

- ❖ Deponije i otpadne vode
- ❖ Nedostatak kapaciteta pitke vode
- ❖ Problem međumjesnog transporta (samo jedan prevoznik sa skupim kartama)
- ❖ Nedostatak novca u budžetu
- ❖ Problem finansija i informisanosti stanovništva kao barijera za energetska efikasnost
- ❖ Edukacija stanovništva o eUpravi

Problem deponija i otpadnih voda je delimično rešen – čeka se odobrenje i početak radova. Vezano za pitku vodu, pregovara se sa državom – u pitanju je skupa i zahtevna investicija. Problem prevoza je ublažen uvođenjem mini busa, ali se i tu susreću administrativne prepreke (problem sa dozvolom).

Vidi se potreba za dodatnom edukacijom stanovništva i kreditiranju za sprovođenje radova na energetska efikasnosti.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	3
Infrastruktura	2
Digitalizacija	4
Otvoreni podaci	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Komunalne usluge	
Infrastruktura	
Saobraćaj	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	4

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Crowdsourcing	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	4
Punjači za eVozila	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
Pametna osvetljenja	3
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
Javni bežični pristup internetu	3
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
Virtuelni asistenti – čet botovi	3
Video nadzor u saobraćaju	2
Specijalizovana softverska rešenja	2
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
Izgradnja pametnih zgrada	2
Pametne aplikacije u gradovima	1
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
Pametne biciklističke staze	1
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
WiFi drvo	1
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	1
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	1
Pametne solarne klupe	1
Deljenje vozila (shared vehicles)	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Putna infrastruktura (loši putevi, obilaznica u lošem stanju)
- ❖ Komunalne usluge
- ❖ Neredovno snabdevanje električnom energijom usled čestih kvarova
- ❖ Vodovod
- ❖ Nedostatak lokalnog prevoza
- ❖ Edukacija stanovništva o digitalizaciji i otvorenim podacima

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	2
Infrastruktura	2
Digitalizacija	2
Otvoreni podaci	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Komunalne usluge	
Infrastruktura	
Zdravstvo	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	3

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Crowdsourcing	4
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Punjači za eVozila	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Pametna osvetljenja	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Javni bežični pristup internetu	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Virtuelni asistenti – čet botovi	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
Izgradnja pametnih zgrada	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
WiFi drvo	4
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Pametne solarne klupe	4
Pametne biciklističke staze	3
Deljenje vozila (shared vehicles)	3
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1

Smatra se da postoji nedostatak mehanizacije i ljudstva da bi se u potpunosti rešili komunalni problemi.

Mogućnost uštede energije se vidi u prelasku na LED rasvetu.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Izazovi u domenu komunalne usluge, prijave ulice, neposećene grane
- ❖ Nedostatak sanitarne deponije
- ❖ Nedostatak prečišćivača vode
- ❖ Nedostatak ulaganja u infrastrukturu
- ❖ Sredstva za sređivanje putne mreže i nedostatak projektno tehničke dokumentacije
- ❖ Problemi sa energetikom – nestanci struje kada padne kiša ili dune vetar
- ❖ Objekti troše veliku količinu energije (nisu energetski efikasni), problem je i grejanje
- ❖ Želja za grejanjem putem obnovljivih izvora energije
- ❖ Slaba digitalna pismenost i građana i uprave, nedostatak svesti o potrebi ovog tipa usluga
- ❖ Ažuriranje sajta i uključivanje građana u proces odlučivanja

U toku su pregovori sa kompanijom Elixir vezano za prikupljanje otpada i reciklažu. Postojali su predlozi za deponije, ali se smatra da država nije bila respozivna i nije bilo finansija da se sprovedu. Postojao je projekat i za prečišćivače vode, ali su potrebna sredstva za realizaciju prevazilazila budžet.

Rešenje za infrastrukturne probleme se vidi u ulaganju u projektno tehničku dokumentaciju i konkurisanju za projekte. Mogućnost uštede energije se vidi u uvođenju pametne rasvete. Smatra se da sve usluge uprave treba da budu digitalizovane.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	1
Infrastruktura	1
Digitalizacija	1
Otvoreni podaci	2
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Saobraćaj	
Infrastruktura	
Obrazovanje	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Crowdsourcing	4
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Pametna osvetljenja	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Izgradnja pametnih zgrada	4
WiFi drvo	4
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
Javni bežični pristup internetu	3
Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Virtuelni asistenti – čet botovi	3
Pametne aplikacije u gradovima	3
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
Pametne solarne klupe	3
Deljenje vozila (shared vehicles)	3
Punjači za eVozila	2
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
Pametne biciklističke staze	2
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	2
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Depopulacija – odlazak mladih, nizak natalitet
- ❖ Nezaposlenost
- ❖ Mali budžet opštine i mali broj otvorenih preduzeća
- ❖ Manjak stručne radne snage – inženjeri, lekari, profesori
- ❖ Neiskorišćenost OIE
- ❖ Dotrajala putna infrastruktura, vertikalna i horizontalna signalizacija
- ❖ Potreba za obilaznom oko Srpske Crnje i izgradnje brzog puta na relaciji Srpska Crnja – Zrenjanin, Srpska Crnja – Kikinda.
- ❖ Razvoj električne mreže, dalekovodi i nestabilno napajanje
- ❖ Nedovoljan budžet opštine za rekonstrukciju, sanaciju i adaptaciju opštinske infrastrukture
- ❖ Nedovoljno proizvodnih hala za pokretanje poslovanja
- ❖ Nepostojanje kanizacione mreže kao i nedovoljno dobra voda za piće i dotrajala vodovodna mreža.
- ❖ Nespremnost lokalne samouprave na nove vidove tehnologije uz nedovoljan budžet za primenu (digitalizacija)

Sprovode se programi zadržavanja mladih na selu – dodela kuća, podsticaji u privredi i poljoprivredi, zapošljavanje kroz program NSZ. Privlače se direktne investicije u vidu otvaranja preduzeća i sprovode programi stručne prakse.

Opština Nova Crnja raspolaže značajnim potencijalom obnovljivih izvora energije kao što su sunčeva energija, termalna voda, biomasa i energija vetra. Opština je uradila plansku dokumentaciju i opredelila zone za OIE, izradila studije za sve OIE i pripremila sve za potrebe potencijalnih investitora. U fazi je izgradnja postrojenja za proizvodnju biogasa i solarne elektrane.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Energetika	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura	2	Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Digitalizacija	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Otvoreni podaci	2	Pametna osvetljenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Video nadzor u saobraćaju	4
		Specijalizovana softverska rešenja	4
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Zdravstvo		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Energetika		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Bezbednost		Javni bežični pristup internetu	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		WiFi drvo	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Pametne solarne klupe	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	3
		Punjači za eVozila	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Crowdsourcing	2
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	2
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2
		Pametne aplikacije u gradovima	2
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Elementarne nepogode
- ❖ Skroman opštinski budžet (dobija se pomoć na nivou Zapadnobačkog okruga)
- ❖ Podrška poljoprivrednicima i mimo nepogoda
- ❖ Nema malih privrednika koji se bave saobraćajem (izazovi za gradski, lokalni i međumjesni prevoz)
- ❖ Nedostatak sredstava među građanima da bi se više okrenuli obnovljivim izvorima energije – bespovratna sredstva za energetska efikasnost nisu dovoljna (50%), potreba za plaćanjem na rate
- ❖ Kanalizacija u seoskom području – potrebna podrška da svako domaćinstvo ima bar po 2 septičke jame i drenaža zemljišta
- ❖ Starije stanovništvo nije sklono korišćenju eUsluga – potreba za edukacijom stanovništva kroz javne nastupe i platforme

Popisuje se i procenjuje šteta prouzrokovana elementarnim nepogodima. Rađene su analize i aplicirano je za sredstva podrške poljoprivrednicima i prošle godine – postoji utisak da je proces spor i da se nema dovoljno sluha.

JLS je podržala programe koji podrazumevaju besplatan internet širom grada, signalizaciju u skladu sa novim standardima, energetska efikasnost i uklanjanje divljih deponija u saradnji sa gradom Somborom.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Energetika	4	Pametna osvetljenja	4
Infrastruktura	3	Javni bežični pristup internetu	4
Digitalizacija	3	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Otvoreni podaci	4	Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Energetika		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	3
Životna sredina		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
Proces digitalizacije		Specijalizovana softverska rešenja	3
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	4	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Crowdsourcing	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	2
		Virtualni asistenti – čet botovi	2
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	1
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	1
		Video nadzor u saobraćaju	1
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		WiFi drvo	1
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	1
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
		Pametne solarne klupe	1
		Punjači za eVozila	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koriste električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Pametne biciklističke staze	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Pametne aplikacije u gradovima	1
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedostajuća komunalna infrastruktura
- ❖ Nedostajuća putna infrastruktura – delovi grada nemaju pristupne puteve i trotoare, potreba za obilaznicom oko grada za teški saobraćaj
- ❖ Visoke cene saobraćajnih usluga, nedostupan železnički saobraćaj, gužve prema Misi/Vršcu
- ❖ Potreba za pešačkim/biciklističkim mostom preko Tamiša i most koji bi spajao Starčevo i Vinču
- ❖ Javni transport do Beograda
- ❖ Preintenzivna gradnja stambenih objekata
- ❖ Kišna kanalizacija – radi se u okviru putnih deonica, a ne sistemski
- ❖ Koordinacija radova – vremenski neusaglašeni radovi na različitim mrežama, a na istim lokacijama
- ❖ Neuređene lokacije za kontejnere
- ❖ Potreba za uređenom mrežom biciklističkih staza povezanih sa susednim opštinama
- ❖ Emisija PM čestica čađi, skup prelazak na gas i nedostatak pristupačnih rešenja za domaćinstvo u smislu korišćenja solarne energije
- ❖ Nedostatak hardvera i eksperata kako bi se ostvarila uspešna digitalizacija

Postoje inicijative da se beogradske linije produže do Pančeva. Ukazuje se na potencijalno rešenje betoniranja lokacija kontejnera i uređenja zelenila. Potreba za edukacijom i kažnjavanjem vezano za odlaganje otpada, ali i češće odnošenje istog. Ušteda energije bi se ostvarila kroz toplovod od Južne industrijske zone.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Javni bežični pristup internetu	4
Energetika	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura	3	Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija	1	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Otvoreni podaci	2	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Zdravstvo		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	4
Infrastruktura		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
Komunalne usluge		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
	1	Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
		Video nadzor u saobraćaju	3
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Pametne aplikacije u gradovima	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	2
		Pametna osvetljenja	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Crowdsourcing	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		WiFi drvo	2
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
		Punjači za eVozila	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Pametne biciklističke staze	2
		Virtualni asistenti – čet botovi	1
		Pametne solarne klupe	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedostatak novih investitora
- ❖ Potreba za rekonstrukcijom lokalnih puteva
- ❖ Digitalizacija administrativnih usluga

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	3
Energetika	2	Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
Infrastruktura	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
Digitalizacija	1	Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
Otvoreni podaci	2	Pametna osvetljenja	3
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
Infrastruktura		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
Proces digitalizacije		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
/		Video nadzor u saobraćaju	2
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2	Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
		Pametne biciklističke staze	2
		Javni bežični pristup internetu	1
		Specijalizovana softverska rešenja	1
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	1
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	1
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	1
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	1
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Pametne aplikacije u gradovima	1
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	1
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
		Crowdsourcing	1
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		WiFi drvo	1
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	1
		Punjači za eVozila	1
		Virtualni asistenti – čet botovi	1
		Pametne solarne klupe	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Komunalna pitanja - prati se stanje i skoro sve je pokriveno
- ❖ Izazovi sa rokovima za vođenje evidencije
- ❖ Potreba za promenom/popravkom železničke pruge
- ❖ Usmeravanje stanovništva ka obnovljivim izvorima energije
- ❖ Uvođenje gasa (planirano za sledeću godinu)
- ❖ Potreba za prečišćivačem otpadnih voda
- ❖ Needukovanost stanovništva vezano za pristup podacima

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	3
Energetika	3
Infrastruktura	3
Digitalizacija	3
Otvoreni podaci	3
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Komunalne usluge	
Proces digitalizacije	
Bezbednost	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Pametna osvetljenja	4
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Javni bežični pristup internetu	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	4
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
WiFi drvo	4
Pametne solarne klupe	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	3
Izgradnja pametnih zgrada	3
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
Punjači za eVožila	3
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
Deljenje vozila (shared vehicles)	1
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
Pametne biciklističke staze	1
Specijalizovana softverska rešenja	1
Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
Pametne aplikacije u gradovima	1
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
Crowdsourcing	1
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Virtualni asistenti – čet botovi	1

Opština sprovodi program energetske efikasnosti, pruža se pomoć građanima za stambene zajednice, različitim socijalnim kategorijama, preduzetnicima, poljoprivredi. Postoji regionalna deponija i kanalizacija pokriva 90% opštine.

Vrši se zamena kotlova, postoji javno-privatno partnerstvo za korišćenje biomase u javnim institucijama, programi koji podrazumevaju solarne panele i mikro elektrane.

Postoji razmena iskustava sa Babušnicom, Belom Palankom i Dimitrovgradom.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Zagadenje vazduha – automatska merna stanica za monitoring kvaliteta je tek počela sa radom
- ❖ Saobraćaj – veliki broj vozila, nedovoljan broj parking mesta – potreba za izgradnjom garaža, kružnih tokova i obilaznice oko grada
- ❖ Psi lugalice – izgrađen je azil za pse ali trenutno nije u funkciji
- ❖ Veliki broj individualnih ložišta (energetika)
- ❖ Nedostajuća vodovodna i kanalizaciona mreža u seoskom području
- ❖ Nedovoljna digitalna pismenost stanovništva
- ❖ Ne postoje zaposleni zaduženi za otvorene podatke

Nedavno je implementiran sistem za evidenciju slobodnih parking mesta, sistem za praćenje saobraćaja na pristupnim putevima i sistem za merenje brzine vozila. U procesu je uvođenje ePisarnice. Prilika za uštedu se vidi u energetske sanaciji objekata.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	2	Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Infrastruktura	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Digitalizacija	2	Javni bežični pristup internetu	4
Otvoreni podaci	1	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Zdravstvo		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Obrazovanje		Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Životna sredina		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
	1	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Specijalizovana softverska rešenja	4
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Virtualni asistenti – čet botovi	4
		Pametna osvetljenja	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Pametne solarne klupe	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Crowdsourcing	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		WiFi drvo	2
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		Punjači za eVozila	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nepostojanje signalizacije za turiste
- ❖ Slab WiFi signal i u gradu i u selima
- ❖ Nepostojanje digitalnih servisa i usluga
- ❖ Preopterećenost tranzitnim saobraćajem – opasnost za bezbednost stanovništva
- ❖ Nepostojanje javnog prevoza
- ❖ Neinformisanost građana o uslugama državnih institucija
- ❖ Nepovezanost državnog i privatnog sektora
- ❖ Nedovoljan broj obrazovnih institucija višeg stepena
- ❖ Nepostojanje gasifikacije
- ❖ Visoki troškovi derivata koje koriste obrazovne institucije za grejanje
- ❖ Nepostojanje energetske pasosa zgrada
- ❖ Nepostojanje kanalizacije u 18 naseljenih mesta opštine
- ❖ Ograničena dostupnost otvorenih podataka
- ❖ Potreba za digitalizacijom javne uprave i boljom implementacijom eUprave

Postoji potreba za izgradnjom obilaznice oko Šida o kojoj se razgovara dugi niz godina i za koju postoji projektna dokumentacija. Konkuriše se na republičke i pokrajinske konkurse vezano za turističku signalizaciju.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	1	Video nadzor u saobraćaju	4
Energetika	3	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Infrastruktura	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Digitalizacija	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Otvoreni podaci	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
Infrastruktura		Specijalizovana softverska rešenja	4
Obrazovanje		Pametne aplikacije u gradovima	4
Životna sredina		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Virtuelni asistenti – čet botovi	4
		Pametne solarne klupe	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Pametna osvetljenja	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Crowdsourcing	3
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
		Punjači za eVozila	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Otpadne vode i deponije – u toku su projekti koji se bave ovim izazovom
- ❖ Podrška poljoprivredi – redovno se radi na podršci za razvoj voćarstva i vinogradarstva
- ❖ Podrška turizmu – uveden je inovativni interaktivni totem za bolje snalaženje turista i u planu su dodatni sadržaji
- ❖ Iskorišćenost saobraćaja – u planu je da u naredne 2 godine počne izgradnja marine, potreba za boljom iskorišćenosti železničkog sadržaja
- ❖ Saobraćaj - ulazak kamiona u grad, parking mesta
- ❖ I pored subvencija, stanovništvo nema novac za energetske efikasna rešenja, potrebna je veća podrška
- ❖ Kanalizacija i vodosnadbavanje na seoskim područjima
- ❖ Potreba za besplatnim WiFi signalom u zonama javnih institucija i solarnih klupa sa punjačima
- ❖ Ugradnja potopnih stubića na šetalištima
- ❖ Bolja opremljenost aparatima za dijagnostiku u zdravstvu

U toku su četiri studije za rešavanje problema u saobraćaju, postoji saradnja sa fakultetima (Saobraćajni fakultet i Institut za bezbednost).

Vidi se potreba za daljom promocijom energetske efikasnosti. Sprovodi se program izgradnje solarne elektrane i pomoć preduzetnicima.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Video nadzor u saobraćaju	4
Energetika	2	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Infrastruktura	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Digitalizacija	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Otvoreni podaci	3	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Specijalizovana softverska rešenja	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Virtuelni asistenti – čet botovi	4
		Pametne solarne klupe	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Pametna osvetljenja	4
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
		Crowdsourcing	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Punjači za eVozila	4		
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4		
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	4		
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4		
Deljenje vozila (shared vehicles)	4		

Identifikovani izazovi:

- ❖ Nedostatak vode
- ❖ Neefikasna uprava
- ❖ Nelegalna izgradnja
- ❖ Potreba za parking prostorom
- ❖ Korišćenje fosilnih goriva za grejanje i energetske neefikasni objekti – potreba za energetsom sanacijom objekata
- ❖ Potreba za digitalizovanom uslugom prijave komunalnih problema
- ❖ Nedovoljno edukovan kadar za primenu digitalizovanih usluga
- ❖ Nepostojanje pristupa aktuelnim podacima

U toku je projekat izgradnje rezervoara i vodosnadbjevanja iz PPV Bresje. Smatra se da je potrebno više stručnog kadra u upravi. Formiran je Centar za razvoj inovacije i tehnološki razvoj preduzetništva koji je realizovao više obuka.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Energetika	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Infrastruktura	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	1	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Otvoreni podaci	1	Specijalizovana softverska rešenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Virtuelni asistenti – čet botovi	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Komunalne usluge		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Administrativne procedure		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Pametna osvetljenja	4
		Crowdsourcing	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Deljenje vozila (shared vehicles)	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Punjači za eVozila	3
		Video nadzor u saobraćaju	2
		Pametne aplikacije u gradovima	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Pametne solarne klupe	2
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Javni bežični pristup internetu	2
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		WiFi drvo	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Psi lutalice, iako postoji azil
- ❖ Putna infrastruktura, vodovod i kanalizacija – u toku je izgradnja vodovoda i kanalizacije ka dva sela
- ❖ Lista čekanja za vrtiće – sprovedeni su projekti za izgradnju tri vrtića
- ❖ Rekonstrukcija bolnice – projekat je u toku
- ❖ Razvoj lovnog turizma – radi se na promociji i razvoju
- ❖ Razvoj poljoprivrede – pruža se stalna pomoć kroz poslovni inkubator
- ❖ Parking mesta radnim danima i gužve u saobraćaju – potreba za izgradnjom obilaznica i garaža
- ❖ Ne vide se veliki izazovi za energetiku i smatra se da treba da postoji što više promocije i ugradnje solarnih panela na javnim institucijama i još privanih solarnih elektrana
- ❖ Povećanje svesti o eUslugama i povećanje informatičke pismenosti
- ❖ Ideja o boljoj, sadržajnijoj i transparentnijoj internet stranici

Sprovode se projekti energetske efikasnosti, projekti za podršku i razvoj turizma, bezbednost u saobraćaju i vetrozaštitne pojase.

Postoji sardanja sa Fakultetom za saobraćaj u Novom Sadu.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Energetika	3	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Infrastruktura	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	3	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Otvoreni podaci	3	Specijalizovana softverska rešenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Pametne biciklističke staze	4
Infrastruktura		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Životna sredina		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
/		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	3	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Crowdsourcing	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Deljenje vozila (shared vehicles)	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
		Video nadzor u saobraćaju	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Punjači za eVozila	3
		Pametne solarne klupe	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Pametna osvetljenja	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2

Identifikovani izazovi:

- ❖ Loša infrastruktura
- ❖ Komunalni problemi
- ❖ Dotrajale kanalizacione mreže i sistem prikupljanja i odvoda otpadnih voda
- ❖ Putna infrastruktura
- ❖ Nizak budžet
- ❖ Deficit kadrova
- ❖ Odliv stanovnika prema Novom Sadu
- ❖ Veliki broj domaćinstava se zagreva na energetske neefikasan način – 80% teritorije se nalazi u zoni zaštite Republičkog zavoda za zaštitu spomenika kulture i svaka obnova fasade ili stolarija je skupa za građane

Uviđa se potreba za poboljšanjem putne infrastrukture regulacijom teretnog saobraćaja i uvođenjem taksi za strogi centar grada. Smatra se da je za unapređenje energetike potrebna bolja saradnja sa Republičkim zavodom i prelazak na geotermalne izvore energije.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Energetika	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Infrastruktura	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Digitalizacija	1	Specijalizovana softverska rešenja	4
Otvoreni podaci	2	Pametne biciklističke staze	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Infrastruktura		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Zdravstvo		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Komunalne usluge		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
	1	Video nadzor u saobraćaju	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Pametna osvetljenja	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	3
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
		Crowdsourcing	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Javni bežični pristup internetu	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		WiFi drvo	2
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
		Punjači za eVozila	2
		Pametne solarne klupe	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Parking – urađeno je zoniranje i počela naplata, ali i dalje nedovoljno parking mesta
- ❖ Manjak funkcionalnih zelenih površina
- ❖ Potreba za unapređenjem saobraćajne signalizacije
- ❖ Neinformisanost građana o eUslugama

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	1	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Energetika	3	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Infrastruktura	4	Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija	1	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Otvoreni podaci	1	"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Saobraćaj		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Životna sredina		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
Bezbednost		Video nadzor u saobraćaju	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	1	Pametne aplikacije u gradovima	4
		Pametna osvetljenja	4
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Crowdsourcing	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Pametne solarne klupe	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	2
		Pametne biciklističke staze	2
		Virtuelni asistenti – čet botovi	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Punjači za eVozila	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Saobraćaj – potrebno je više parking mesta, javno-privatnih partnerstava za izgradnju parkinga
- ❖ Bolja saobraćajna signalizacija, aplikacije za obaveštavanje o stanju u saobraćaju i taktilne staze u centralnoj zoni
- ❖ Kvalitet vazduha – nedostaju sredstva za obnovljive izvore energije
- ❖ Upravljanje otpadom – nabavlja se oprema i izgrađuje deponija – nedostaju sredstva i kadrovi
- ❖ Potreba za postrojenjem za prečišćavanje otpadnih voda
- ❖ Izgradnja postrojenja za obnovljive izvore energije
- ❖ Psi lualice – potreba za prihvatilištem za pse
- ❖ Zastarela oprema, nedostatak softvera i edukacije kao barijere digitalizaciji i otvorenim podacima

Izazov za energetiku predstavlja nedostatak sredstava da se obave sve sanacije, a prilika za unapređenje se vidi u primeni obnovljivih izvora energije, kompletnoj sanaciji javnih i privatnih objekata i promenom energenata u saobraćaju.

Postoji saradnja sa Akademijom strukovnih studija za pitanje kvaliteta vazduha, sa Saobraćajnim fakultetom iz Novog Sada, sa Građevinskim fakultetom i Fakultetom za ekologiju. Funkcioniše regionalni inovacioni startup centar, daje se podrška startupima i digitalizaciji.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Energetika	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Infrastruktura	2	Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Otvoreni podaci	4	"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		Video nadzor u saobraćaju	4
Saobraćaj		Pametne aplikacije u gradovima	4
Životna sredina		Pametna osvetljenja	4
Proces digitalizacije		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	3	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Crowdsourcing	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		WiFi drvo	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Pametne solarne klupe	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Virtuelni asistenti – čet botovi	4
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	4
		Punjači za eVozila	4
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	3
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2

Identifikovani izazovi:

- ❖ Infrastruktura
- ❖ Komunalne usluge – potrebne ekspertiza i sredstva
- ❖ Nedostatak radnih mesta – dovedeno je nekoliko velikih investitora i otvoren veliki broj novih radnih mesta
- ❖ Zdravstvo – rekonstruišu se, grade i opremaju objekti, postoji potreba za većim finansijskim sredstvima
- ❖ Zaštita životne sredine – rešava se pitanje zagađenja vazduha, projektima energetske efikasnosti i toplifikacijom grada
- ❖ Zagušenje saobraćaja, prevelika semaforizacija, nedostatak kružnih tokova, parking mesta, biciklističkih staza, potreba za pametnim rešenjima u domenu saobraćaja
- ❖ Transport teških vozila i kamiona kroz grad
- ❖ Nedovoljan broj domaćinstava priključenih na daljinski sistem grejanja i veliki broj individualnih ložišta
- ❖ Veliki broj stambenih objekata koji nisu adekvatno energetski izolovani
- ❖ Upravljanje otpadom
- ❖ Vodovodna i kanalizaciona infrastruktura
- ❖ Potreba za umrežavanjem institucija, unapređenjem tehničkih mogućnosti i izgradnjom kapaciteta ljudskih resursa (domen digitalizacije)

Prioriteti za digitalizaciju usluga su registar propisa, legalizovanih objekata, izvora zagađenja, lokalna poreska administracija, matične knjige itd. Podrška NIO je dobijena u izradi strateških i drugih dokumenata.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Energetika	2	Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Infrastruktura	3	Video nadzor u saobraćaju	4
Digitalizacija	2	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Otvoreni podaci	2	Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
Energetikaj		Specijalizovana softverska rešenja	3
Životna sredina		Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	3
Infrastruktura		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
	2	Pametne aplikacije u gradovima	3
		Pametna osvetljenja	3
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	3
		Crowdsourcing	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Javni bežični pristup internetu	2
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2
		Pametne biciklističke staze	2
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	2
		Punjači za eVozila	2
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	2
		WiFi drvo	1
		Pametne solarne klupe	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Lokalna infrastruktura – izrađuju se projekti, donekle uspešno – nedostatak finansija
- ❖ Divlje deponije – uklanjaju se redovno i diže se svest o temi putem medija, smatraju se glavnim infrastrukturnim problemom
- ❖ Nedostatak finansija – aplicira se različitim fondovima
- ❖ Neusklađenost ponude i potražnje radnih mesta – uspostavljena je saradnja sa privrednicima za prekvalifikaciju mladih iz osetljivih grupa
- ❖ Neiskorišćenost seoskih domaćinstava – počelo je sa ohrabivanjem domaćinstava da se bave turizmom i da plasiraju svoje proizvode na lokalnom tržištu
- ❖ U oblasti energetike, problem se vidi u nedovoljnoj informisanosti građana
- ❖ Usluge su digitalizovane, ali se vidi prostor za edukacijom stanovništva kako bi koristili eUsluge

Ne vide se problemi u saobraćaju – uvedeno je softversko praćenje bezbednosti saobraćaja.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)	
Saobraćaj	4	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4	
Energetika	3	Video nadzor u saobraćaju	4	
Infrastruktura	4	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4	
Digitalizacija	4	Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4	
Otvoreni podaci	3	Specijalizovana softverska rešenja	4	
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Energetika	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
		Životna sredina	Pametne aplikacije u gradovima	4
		Administrativne procedure	Pametna osvetljenja	4
			Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2	Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4	
		Izgradnja pametnih zgrada	4	
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4	
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4	
		Javni bežični pristup internetu	4	
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4	
		Pametne biciklističke staze	4	
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koriste električnu i druge vidove obnovljive energije	4	
		Punjači za eVozila	4	
		WiFi drvo	4	
		Pametne solarne klupe	4	
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3	
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3	
		Crowdsourcing	3	
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3	
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3	
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3	
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3	
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	3	
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	2	
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	2	
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2	
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2	
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2	
		Virtualni asistenti – čet botovi	1	

Identifikovani izazovi:

- ❖ Loše stanje lokalnih puteva, nepostojanje i zastarelost infrastrukturnih objekata
- ❖ Tretman otpadnih voda
- ❖ Energetski neefikasni objekti
- ❖ Pokrivenost internetom

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4
Saobraćaj	2
Energetika	2
Infrastruktura	2
Digitalizacija	4
Otvoreni podaci	2
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti	
Energetika	
Infrastruktura	
Komunalne usluge	
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	4

Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Video nadzor u saobraćaju	4
Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Specijalizovana softverska rešenja	4
Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Pametne aplikacije u gradovima	4
Pametna osvetljenja	4
Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Izgradnja pametnih zgrada	4
Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Javni bežični pristup internetu	4
Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Virtualni asistenti – čet botovi	4
Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
WiFi drvo	3
Metaregistar - Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	3
Crowdsourcing	3
Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	2
Pametne solarne klupe	2
Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
Pametne biciklističke staze	1
Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
Punjači za eVozila	1
Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
Deljenje vozila (shared vehicles)	1

Izrađena je projektna dokumentacija sa susednom opštinom Surdulica u cilju izgradnje kolektora za sakupljanje i odvođenje otpadnih voda i izgradnju kolektora za prečišćavanje otpadnih voda, ali problem ostaje zbog nedostatka sredstava.

JLS je svesna uspešnih primera drugih opština kao što su opština Bečej - postrojenje za preradu otpadnih voda, Grad Šabac - pametni vodomeri, Grad Pančevo - pametna ulična rasveta.

Izveštava se o postojanju savetodavne podrške NIO. Kao konkretni projekti navedeni su *Srbija stvara mogućnosti* i *Od inovacija do zvezda*.

Identifikovani izazovi:

- ❖ Infrastruktura ruralnih delova – putevi, potreba za obnovom osvetljenja
- ❖ Slabo zastupljen saobraćaj – delimično rešeno taxi prevozom i postojanjem više prevoznika
- ❖ Kvalitet saobraćajnica i signalizacije, obeležavanje za osobe sa invaliditetom
- ❖ Niska kupovna moć stanovništva – pregovara se sa Makedonijom da se nađe zaposlenje, obuka i podrška za mlade
- ❖ Neiskorišćenost poljoprivrednih dobara – razbacan teren, zastarela i neprilagođena mehanizacija, staro stanovništvo – postoji služba koja pomaže starijim gazdinstvima
- ❖ Grejanje na čvrsto gorivo – u planu je izgradnja solarnih elektrana
- ❖ Nedostatak prilaza za lica sa invaliditetom, rampe
- ❖ Izgradnja infrastrukture do turističkih odredišta
- ❖ Izgradnja parkinga sa sensorima
- ❖ Prostor za unapređenje digitalizacije usluga – novi softveri, hardveri, platforme i aplikacije, posebno one koje bi pomogle u turizmu

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Video nadzor u saobraćaju	4
Energetika	3	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Infrastruktura	3	Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Otvoreni podaci	3	Pametne aplikacije u gradovima	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Pametna osvetljenja	4
Bezbednost		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Infrastruktura		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Komunalne usluge		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
	4	Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		WiFi drvo	3
		Crowdsourcing	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Pametne solarne klupe	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Izgradnja pametnih zgrada	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	2
		Pametne biciklističke staze	2
		Punjači za eVozila	2
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	2
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	2
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Bezbednost u saobraćaju – uspostavljeno je javno-privatno partnerstvo za izgradnju podzemne garaže, u planu je i tramvajski prevoz
- ❖ Mobilnost u sezoni – obezbeđen je besplatan javni prevoz za međumesečne linije, pokušava se sa projektom za bezbednost u saobraćaju
- ❖ Edukacija stanovništva, ekonomske migracije i starosna granica – rad kroz EU projekte i saradnja sa NGO
- ❖ Tokom sezone nastaju gužve u saobraćaju i povećana je količina izduvnih gasova
- ❖ Većina stanovništva ne koristi pomoć države za energetska efikasnost, potrebne su subvencije i motivisanje za korišćenje obnovljivih izvora energije
- ❖ Neiskorišćenost resursa van turističke sezone
- ❖ Potreba za kontrolom izgradnje zgrada u centru Banje
- ❖ Izgradnja gondole od Banje do planine Goč kao rekreativnog centra
- ❖ Postavljeni su pametni panoi sa prevodom za strane turiste, a potrebno je urediti Google street mape za snalaženje

Navodi se primer obilaznice u Kraljevu kojom je rasterećen saobraćaj. Smatra se da bi se obilaznicom smanjilo i zagađenje. Sve informacije su javno dostupne, a planira se postavljanje digitalnog panela preko kojeg će građani moći da daju predloge, postavljaju fotografije, predlažu idejna rešenja i sl. Postoji saradnja sa inovacionim centrom i njihovim partnerima (instituti i fakulteti u Kragujevcu, Čačku i Vrnjačkoj Banji).

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Video nadzor u saobraćaju	4
Energetika	4	Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Infrastruktura	3	Specijalizovana softverska rešenja	4
Digitalizacija	4	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Otvoreni podaci	4	Pametne aplikacije u gradovima	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
Zdravstvo		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	4
Infrastruktura		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	4
Životna sredina		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
	3	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
		Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
		Javni bežični pristup internetu	4
		Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
		Crowdsourcing	4
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Punjači za eVozila	4
		Pametna osvetljenja	3
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	3
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	3
		Izgradnja pametnih zgrada	3
		Pametne biciklističke staze	3
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	2
		WiFi drvo	1
		Pametne solarne klupe	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Razuđenost površine dovodi do problema sa elektromrežom pa građani često ostaju bez struje – sporo i komplikovano za rešavanje - mreža je dotrajala i urasla u šiblje
- ❖ Sporedni seoski i atarski putevi su pod nagibom i dolazi do spiranja materijala nakon padavina – rešenja su privremena, iznova se naliva tucanik
- ❖ Nedostatak finansija – sredstva se traže od države
- ❖ Saobraćajna infrastruktura u selima
- ❖ Izlivanje okolnih reka i potoka
- ❖ Barijera digitalizaciji je navika starijeg stanovništva da usluge završava odlaskom na šalter
- ❖ Nedostatak ljudskih kapaciteta za bavljenje otvorenim podacima (smatra se da je otvoreno sve ono što može biti dostupno)

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	1	Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Infrastruktura	2	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
Digitalizacija	2	Javni bežični pristup internetu	3
Otvoreni podaci	3	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	3
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Pametna osvetljenja	3
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	2
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	2
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)		Video nadzor u saobraćaju	1
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	1
		Specijalizovana softverska rešenja	1
		Pametne aplikacije u gradovima	1
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	1
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	1
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	1
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	1
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
		Crowdsourcing	1
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	1
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	1
		Punjači za eVozila	1
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Virtualni asistenti – čet botovi	1
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		Pametne biciklističke staze	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1
		WiFi drvo	1
		Pametne solarne klupe	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Izdavanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Udaljenost sela od sedišta opštine – uvedene su besplatne autobuske linije, ali je u pitanju mali broj autobusa o kojima nisu svi obavješteni.
- ❖ Mali broj preduzetnika – daju se podsticaji za zapošljavanje i samozapošljavanje
- ❖ Lošija putna infrastruktura
- ❖ Vidi se potreba za podsticajima građanima za unapređenje energetske efikasnosti
- ❖ Nepostojanje kanalizacione infrastrukture u svim naseljenim mestima

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	3	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	3	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Infrastruktura	3	Video nadzor u saobraćaju	4
Digitalizacija	4	Dostupnost različitih državnih registara građanima	3
Otvoreni podaci	4	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	3
		Pametna osvetljenja	3
		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	3
		Specijalizovana softverska rešenja	3
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	3
		Javni bežični pristup internetu	2
		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	2
		Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	2
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	2
		Punjači za eVozila	2
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	2
		WiFi drvo	2
		Pametne solarne klupe	2
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Pametne aplikacije u gradovima	1
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	1
		Crowdsourcing	1
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	1
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	1
		Virtuelni asistenti – čet botovi	1
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	1
		Izgradnja pametnih zgrada	1
		Pametne biciklističke staze	1
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	1
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	1
		Deljenje vozila (shared vehicles)	1
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	1
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	1

Identifikovani izazovi:

- ❖ Obimna administracija – proces digitalizacije nije u potpunosti sproveden, ipak neke usluge su digitalizovane i otvorena je kancelarija za brze odgovore
- ❖ Nerazvijena infrastruktura i visoki troškovi održavanja – radi se na unapređenju pomoću državnih i međunarodnih fondova
- ❖ Potreba za završetkom izgradnje obilaznice i primene savremenih tehnologija u regulaciji saobraćaja
- ❖ Nedovoljna informisanost i korišćenje modernih tehnologija (digitalna pismenost) – saraduje se sa fakultetima, NGO i drugim akterima u cilju promocije modernih tehnologija
- ❖ Nedovoljna obučenost kadrova (vezano za digitalizaciju)
- ❖ Nedovoljno korišćenje energije iz obnovljivih izvora
- ❖ Potreba za većom povezanosti javnih preduzeća i usklađivanja podataka iz različitih institucija

Prioritet za digitalizaciju su plaćanje komunalnih usluga, taksi i naknada. Sa NIO se saraduje kroz razvijanje zajedničkih projekata i rad radnih grupa.

Zadovoljstvo trenutnim stanjem	Skala 1-4	Percepcija važnosti inovativnih rešenja	Skala (1-4)
Saobraćaj	2	Energetska efikasnost u objektima od javnog značaja	4
Energetika	3	Otpornost grada da spremno dočeka izuzetne događaje	4
Infrastruktura	2	Dostupnost različitih državnih registara građanima	4
Digitalizacija	3	Digitalizacija socijalne i zdravstvene zaštite	4
Otvoreni podaci	2	Pametna osvetljenja	4
Najvažnije 3 oblasti koje je potrebno urediti		Metaregistar Registar koji sadrži informacije o svim evidencijama uspostavljenim u Republici Srbiji.	4
Životna sredina		Specijalizovana softverska rešenja	4
Infrastruktura		Dostupnost podataka gradske vlasti u mašinski čitljivom formatu	4
Proces digitalizacije		Stanice i sistem za merenje zagađenosti vazduha/ vode	4
Uključenost građana u odabir projekata (skala 1-4)	2	Upotreba solarnih panela za proizvodnju električne energije u objektima u privatnom i javnom vlasništvu	4
		Sistem za praćenje opterećenosti električne mreže i potrošnje električne energije u realnom vremenu	4
		Senzori za pešake na semaforima za prelazak ulice	4
		Provera dostupnosti slobodnih parking mesta na ulici ili u javnim garažama u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Pametne aplikacije u gradovima	4
		Digitalno izdavanje parking nalepnica za osobe sa invaliditetom	4
		Crowdsourcing	4
		"Digitalni autoput"/ Servisna magistrala organa	4
		Provera saobraćajnih gužvi nastalih usled saobraćajnih nezgoda ili radova na infrastrukturi i predlaganje alternativne rute u realnom vremenu putem senzora/ aplikacije	4
		Sistem za praćenje saobraćajnog opterećenja, kako bi se racionalnije planirao tranzit kao i urbani razvoj	4
		Izgradnja pametnih zgrada	4
		Pametne biciklističke staze	4
		Digitalizovana stajališta za javni prevoz	4
		Video nadzor u saobraćaju	3
		Pametni sistemi za kontrolu komunalnog otpada	3
		Javni bežični pristup internetu	3
		Punjači za eVozila	3
		Virtuelni asistenti – čet botovi	3
		Elektronsko plaćanje karata za vožnju javnim prevozom	3
		Deljenje vozila (shared vehicles)	3
		Autobusi i drugi javni prevoz koji koristi električnu i druge vidove obnovljive energije	3
		Izdvajanje gradskih zona sa niskim emisijama u kojima su zabranjena vozila koja najviše zagađuju životnu sredinu	3
		Izgradnja postrojenja za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora	2
		WiFi drvo	2
		Pametne solarne klupe	2

Razumeti Vas i Vaš posao.

Imati **ideju**. **Planirati**.

Biti inovativan.

Držati se čvrstih metodoloških principa.

Razvijati nove.

Imati poslovnu etiku. **Biti tačan**.

Raditi pod pritiskom.

Dati pravu **preporuku**.

Raditi sa **osmehom**.

Osećati posao. Biti **partner**.

Hvala na pažnji!

KONTAKT

Marko Nikolić
Research Manager
marko.nikolic@smart-plus.rs

Kralja Milana 23, Beograd
+381 11 4 123 000
www.smart-plus.rs